

ZATWIERDZAM”

SPECYFIKACJA

**Istotnych Warunków Zamówienia
na zakup i dostawę motocykli ciężkich
Nr sprawy 89/2008
w trybie przetargu nieograniczonego**

1. Informacje ogólne

- Tryb zamówienia: przetarg nieograniczony
- Zamawiający: Komenda Wojewódzka Policji
z/s w Radomiu
- Adres Zamawiającego 26-600 Radom, ul. 11 Listopada 37/59

2. Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(Dz. U. Nr 19 poz.177 z dnia 09.02.2004 r.(z późn. zm.)

3. Przedmiot zamówienia:

Zakup i dostawa motocykli ciężkich :

**ZADANIE Nr 1 – motocykl ciężki w policyjnej wersji „oznakowany „
– 5 sztuk**

ZADANIE Nr 2 – motocykl ciężki w policyjnej wersji

„nieoznakowany „ z videorejestratorem – 1 sztuka

zgodnie z opisem zawartym w Załączniku Nr 1 – Wymagania

Taktyczno- Techniczne

Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych na poszczególne Zadania.

Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia własnym transportem i na koszt własny przedmiotów zamówienia do siedzib jednostek Policji, wymienionych poniżej :

L.p	Przedmiot zamówienia	j.m.	Miejsce dostawy pojazdów
1	Motocykl ciężki w policyjnej wersji -oznakowany	2 sztuki	Komenda Miejska Policji w Ostrołęce Ul. Kościuszki 32, 07-410 Ostrołęka
2	Motocykl ciężki w policyjnej wersji -oznakowany	2 sztuki	Komenda Powiatowa Policji w Ostrowi Mazowieckiej, ul. Karola Piłata 12, 07-300 Ostrów Mazowiecka
3	Motocykl ciężki w policyjnej wersji -oznakowany	1 sztuka	Komenda Powiatowa Policji w Sierpcu Ul. Narutowicza 7, 09-200 Sierpc
4	Motocykl ciężki w policyjnej wersji –nieoznakowany z videorejestratorem	1 sztuka	Wydział Transportu KWP zs. w Radomiu, Ul. Energetyków 14, 26-600 Radom

**Kod CPV – Wspólny Słownik Zamówień
Główny przedmiot – 34114200-1**

- 4. Termin realizacji zamówienia : do 12 grudnia 2008**
- 5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych , oraz nie przewiduje zastosowania aukcji elektronicznej.**
- 6. Forma porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami.**
 - 1). Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie.
 - 2). Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazuje oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

Ogłoszenie o zamówieniu przekazano do Biuletynu Zamówień Publicznych w dniu 13.10.2008

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dostępna jest na stronie internetowej – www.mazowiecka.policja.gov.pl od dnia 13.10.2008

7. Osobami uprawnionymi do kontaktów z Wykonawcami są :
Sprawy formalno – prawne – Leszek Jaczyński Sekcja Zamówień Publicznych KWP
z s. w Radomiu – tel. 48 345 – 31 – 03
Sprawy techniczne - Paweł Skrzek, Jacek Górka - Wydział Transportu KWP
zs. w Radomiu – tel. 0 48 345 – 32 – 19

8. O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- 2) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 3) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- 4) nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24.

oraz złożą oświadczenie o nie podleganiu przez Wykonawcę wykluczeniu z postępowania na mocy art. 24 Ustawy Prawo zamówień publicznych i spełnieniu warunków art.22 ust 1 cyt. Ustawy (wzór stanowi Załącznik Nr 2).

Oświadczenie musi być podpisane przez osobę (osoby) upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.

Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na podstawie załączonych dokumentów i oświadczeń, zgodnie z formułą – spełnia – nie spełnia. Z treści załączonych do oferty dokumentów musi wynikać jednoznacznie, że Wykonawca w/w warunki spełnił.

Na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu zamawiający żąda następujących dokumentów:

I GRUPA

A) aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do

ewidencji działalności gospodarczej , jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej (wystawione nie wcześniej niż 6 m-cy przed upływem terminu składania ofert) a w przypadku kserokopii potwierdzone za zgodność z oryginałem przez osoby wymienione w/w dokumentach, upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.

B) Aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Dokumenty opisane pod literami A, B, muszą być złożone w formie oryginału lub kserokopii potwierdzonych za zgodność z oryginałem przez osobę (osoby) upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.

II GRUPA

C) W przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia pełnomocnictwo ustanawiające pełnomocnika wykonawców do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Dokument opisany pod literą C musi być złożony w formie oryginału.

Zamawiający w przypadku wyboru oferty wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia publicznego będzie żądał przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

Ponadto Zamawiający będzie żądał następujących dokumentów :

III GRUPA

d) Wypełnione i podpisane oświadczenia – załączone w części B Wymagań Taktyczno _ Technicznych – odrębne dla poszczególnych Zadań

e) wypełniony druk oferty z podaniem cen jednostkowych brutto oferowanych motocykli oraz łącznej ceny brutto oferty oraz podania okresów gwarancji – Załącznik Nr 3

f) paraflowany wzór umowy – załącznik Nr 4

Dokumenty opisane w grupie III muszą być opatrzone pieczęcią i podpisem osoby upoważnionej, za wyjątkiem umowy, która może być jedynie paraflowana.

Jeśli z dokumentów określonych w grupie I opisanych pod literami A, B, nie będzie wynikać fakt spełnienia warunków udziału w postępowaniu zgodnie z wymogami określonymi w art. 24 ustawy – Prawo zamówień publicznych lub Zamawiający stwierdzi brak któregośkolwiek z tych dokumentów albo dokumenty będą zawierać błędy, powodować to będzie wykluczenie Wykonawcy z postępowania i odrzucenie jego oferty, **z zastrzeżeniem obowiązku Zamawiającego wynikającego z treści art. 26 ust 3 i 4 cyt. ustawy.**

Brak któregośkolwiek z dokumentów wymienionych w pkt. 8 niniejszej Specyfikacji powodować będzie odrzucenie oferty z zastrzeżeniem art. 26 ust 3 i 4

9. Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium do przedmiotowej procedury

10. Zamawiający nie będzie żądać zabezpieczenia należytego wykonania umowy .

11. Okres związania ofertą

- **wynosi 30 dni**

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

12. Kryteria oceny, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze najkorzystniejszej oferty i sposób oceny ofert:

- **jedynym kryterium jest najniższa łączna cena brutto oferty w ramach poszczególnych Zadań.**

Pod pojęciem ceny należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 05.07.2001 o cenach.

13. Opis sposobu przygotowania oferty:

- Oferta powinna być sporządzona w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem jej odrzucenia.
- Treść oferty musi odpowiadać treści Specyfikacji Istotnych Warunków.
- Upoważnienie do podpisywania oferty musi być dołączone do oferty w oryginale, o ile nie wynika to z innych dokumentów.
- Wszystkie strony oferty winny być ponumerowane i ułożone wg punktu 8 niniejszej Specyfikacji.
- Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Wykonawca, który przedłoży więcej niż jedną ofertę zostanie wyłączone z postępowania.
- Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty przez wykonawcę.
- Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone wg takich samych zasad jak składana oferta z odpowiednim oznakowaniem „**ZMIANA**”.

**OFERTĘ NALEŻY ZŁOŻYĆ W SIEDZIBIE KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
zs. w RADOMIU. 26 – 600 RADOM ul. 11 LISTOPADA 37/59
(budynek główny KWP zs. w Radomiu – 8 piętro) POKÓJ 801**

Ofertę należy umieścić w zamkniętej kopercie:

- koperta powinna posiadać nazwę i adres Zamawiającego oraz być oznaczona w następujący sposób:

**Zakup i dostawa motocykli
Zadanie Nr**

NIE OTWIERAĆ przed 24.10. 2008 r. godz. 10³⁰”

**Sekcja Zamówień Publicznych przy KWP z/s w Radomiu
(budynek główny, 8- piętro). POKÓJ 801**

Powyższe oznaczenie koperty jest bezwzględnie obowiązujące.

14. Miejsce i termin składania ofert.

Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego w Radomiu: 26-600 Radom, ul. 11-Listopada 37/59 w pok. 801 (8 piętro) w terminie do dnia **24.10.2008** do godz. 10⁰⁰ lub przesłać listownie na adres Zamawiającego.

Oferty złożone bądź nadesłane po terminie zostaną przez Zamawiającego zwrócone bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

15. Miejsce i tryb otwarcia ofert:

1. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **24.10.2008** o godz. **10³⁰** w budynku KWP – II piętro pok. 203, w obecności wykonawców, którzy zechcą przybyć.
2. Otwarcia ofert dokona Komisja Przetargowa.
3. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia.
4. Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi:
 - a. Stan ofert (powinny być nienaruszone w chwili otwarcia),
 - b. Nazwę i adres wykonawcy, którego oferta jest otwierana,
 - c. Łączną cenę oferty dla poszczególnych Zadań
 - d. Podane okresy gwarancjiInformacje o których mowa przekazane zostaną niezwłocznie wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert na ich wniosek na załączonym druku ZP-12.
5. Ocena złożonych ofert nastąpi w części niejawniej posiedzenia Komisji .
6. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może zażądać do wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

Zamawiający oceni i porówna tylko te oferty, które zostaną zaklasyfikowane jako nie podlegające odrzuceniu.

16. Sposób udzielania wyjaśnień dotyczących SIWZ.

1. Każdy wykonawca, ma prawo zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający jest obowiązany niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba, że prośba o wyjaśnienie treści siwz wpłynęła do zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert.
2. Żądanie od zamawiającego wyjaśnień treści siwz powinno mieć formę „wniosku” przekazywanego zamawiającemu na zasadach określonych w pkt.6 siwz ppkt.1-2.
3. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zamawiający przekazuje wykonawcom, którym przekazał siwz, bez ujawniania źródła zapytania i umieszcza na stronie internetowej.

17. Informacje dotyczące formalności po wyborze najkorzystniejszej oferty:

1). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty o:

- a. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert.
- b. wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
- c. wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

2). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zamieści informacje, o których mowa w ppkt. 1 litera a , również na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

18. Tryb zawarcia umowy:

Po dokonaniu wyboru oferty, Zamawiający z uwzględnieniem zapisów art. 94 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, przystąpi do zawarcia umowy z wybranym wykonawcą w terminie nie krótszym niż 7 dni od dnia przekazania zawiadomienia nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą, z zastrzeżeniem art. 94 ust. 1 a

19. Unieważnienie postępowania

W przypadku unieważnienia postępowania Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich wykonawców, którzy:

1. ubiegali się o udzielenie zamówienia – w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert
2. złożyli oferty-w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert- podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

20. Środki ochrony prawnej

Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy.

Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy.

21. Wykonawca, który składa ofertę zgodnie z zapisem art. 8 ust 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych winien nie później niż w terminie składania ofert zastrzec informacje, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Wykonawca nie może zastrzec informacji o których mowa w art. 86 ust 4 cyt. ustawy.

Dokumenty zawierające takie informacje winny być umieszczone w odrębnej kopercie z oznaczeniem „Informacje zastrzeżone”.

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 część A – wymagania taktyczno - techniczne
2. Załącznik Nr 1 część B – oświadczenia wykonawców
3. Załącznik Nr 2 – oświadczenie z art. 22 ustawy
4. Załącznik Nr 3 - druk oferty.
5. Załącznik Nr 4 - wzór umowy

Załącznik nr 1

CZĘŚĆ A

WYMAGANIA TAKTYCZNO – TECHNICZNE

Motocykl ciężki oznakowany

Załącznik nr 1.1

Motocykl ciężki nieoznakowany

Załącznik nr 1.2

z videorejestratorem

Motocykl ciężki „Oznakowany”

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczne - techniczne dla policyjnego motocykla ciężkiego ruchu drogowego.

2. Kryptonim motocykla.

Przyjmuje się oznaczenie pojazdu „motocykl”.

3. Przeznaczenie motocykla.

Motocykl wykorzystywany będzie min. do:

1) wykonywania zadań łącznikowo - penetracyjno - pościgowych:

- na drogach wylotowych z dużych aglomeracji miejskich,
- na drogach o znacznym natężeniu ruchu pojazdów związanym z wyjazdami rekreacyjnymi i wypoczynkowymi,
- na drogach zagrożonych przestępczością kryminalną,
- na drogach w rejonach przejść granicznych,
- na autostradach i drogach ekspresowych,

2) pilotowania VIP-ów z zastosowaniem motocyklowej asysty honorowej,

3) pilotowania transportów nienormatywnych i szczególnie niebezpiecznych.

4. Warunki eksploatacji.

Motocykl będzie:

- 1) użytkowany przez całą dobę, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 2) jeździł po drogach twardych i gruntowych utwardzonych zarówno na długich trasach, jak i na krótkich odcinkach (np. w obszarach miejskich),
- 3) garażowany głównie na wolnym powietrzu w miesiącach letnich.

Planuje się, że motocykl będzie naprawiany w resortowych stacjach obsługi pojazdów lub autoryzowanych stacjach obsługowych producenta.

5. Wymagania formalne.

- a) Motocykl musi spełniać wymagania określone w ustawie „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r., tekst jednolity (Dz.U. z 2005 Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, tekst

jednolity (Dz. U. z 2003 Nr 32 poz. 262 z późn. zm.). Do każdego motocykla należy dołączyć wyciąg ze świadectwa homologacji dopuszczający motocykl do użytkowania na terenie RP.

- 2) Do każdego motocykla należy dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym.
- 3) W książce gwarancyjnej motocykla należy wprowadzić zapis, że zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 4) Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych,
 - 2) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - 3) innego sprzętu służbowego.
- 5) Dostawca motocykla wyliczy łączną moc wszystkich zainstalowanych w motocyklu odbiorników elektrycznych (łącznie z odbiornikami policyjnego wyposażenia) i wyposaży motocykl w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator wraz ze środkami łączności (o mocy od 4 do 5 W i poborze prądu wynoszącego od 1 do 2 A).
- 6) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ.
- 7) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.
- 8) Wszystkie motocykle muszą być w jednej wersji homologacyjnej a także ukompletowane w elementy zabudowy oraz dodatkowe wyposażenia identycznie i pochodzące od tych samych producentów.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MOTOCYKLA BAZOWEGO PRZEZNACZONEGO POD ADAPTACJĘ NA MOTOCYKL CIĘŻKI „OZNAKOWANY”

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Wymagane parametry
1.	Rodzaj silnika	-	czterosuwowy z zapłonem iskrowym (wyposażony w co najmniej 2 cylindry)
2.	Pojemność skokowa silnika	cm ³	min. 900
3.	Moc silnika	kW	min. 90
4.	Prędkość maksymalna	km/h	min 220
5.	Rozrusznik	-	elektryczny
6.	Skrzynia biegów	-	manualna
7.	Przeniesienie napędu na tylne koło	-	wał kardana, łańcuch, pasek zębaty
8.	Akumulator 12V żelowy	-	wymagany
9.	Zasięg przy pełnym zbiorniku paliwa i średniej prędkości 90 km/h	km	min. 300
10.	Kontrolka rezerwy paliwa	-	wymagana
11.	Obrotomierz	-	wymagany
12.	Prędkościomierz		wymagany
13.	Zegar + dzienny licznik km	-	wymagany
14.	Zawieszenie- (przód i tył) regulowane		wymagane
15.	Autoalarm z pilotem	-	wymagany
16.	Podgrzewane elektrycznie manetki	-	Wymagane
17.	Układ hamulcowy wyposażony w hamulce tarczowe (przód 2 tarcze, tył 1tarcza). Oba układy hamulcowe wyposażone w ABS, (opcjonalnie układ hamulcowy zintegrowany).	-	wymagane
18.	Koła wykonane ze stopów lekkich	-	wymagane
19.	Lusterka boczne fabryczne	szt.	2
20.	Blokada kierownicy	-	wymagana
21.	Półowiewka osłaniająca kierowcę przed wiatrem z szybą	-	Wymagane
22.	Gmole lub crashpady wykonane ze stali nierdzewnej	-	wymagane
23.	Osłony rąk zintegrowane z przednią owiewką lub montowane dodatkowo handbary	-	wymagane
24.	Opony o profilu szosowym nie starsze w chwili odbioru niż 52 tygodnie	-	Wymagane
25.	Podnóżek centralny i boczny	-	Wymagany
26.	Kufer boczny	szt.	2
27.	Kufer centralny	szt.	1
28.	Rok produkcji	-	bieżący dla roku dostawy

7. Wymagania dotyczące adaptacji motocykla bazowego na wersję „oznakowaną”.

Lp.	Wyszczególnienie
1.	Motocykl i jego wyposażenie musi spełniać następujące wymagania: 1) kształt ramy i kierownicy musi zapewniać kierowcy w czasie jazdy pozycję wyprostowaną, 2) konstrukcja motocykla musi charakteryzować się dobrą statecznością przy pokonywaniu zakrętów, 3) układ rozruchowy musi umożliwiać łatwy rozruch przy niskich temperaturach (ok. 0 °C), 4) gniazdo zapalniczki musi być umieszczone w miejscu umożliwiającym łatwe podłączenie specjalistycznego wyposażenia policyjnego i musi być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych, 5) dwa kufrы boczne o pojemności każdy min. 20 litrów muszą być umiejscowione na wysokości tylnego koła motocykla oraz wyposażone w zamki na klucz, 6) kufer centralny min. 35litrów musi być umiejscowiony za siedzeniem kierowcy i wyposażony w oświetlenie i zamek na klucz a jego konstrukcja musi zapewniać możliwość przewożenia dokumentów i korzystania z nich w warunkach wietrznych (np. klips) i w nocy, 7) lusterka boczne mogą nieznacznie wystawać poza obrys motocykla.
2.	Wymagania dot. przystosowania motocykla do współpracy z podkaskowym zestawem łączności dla motocyklistów. <u>KASK MOTOCYKLISTY</u> The diagram illustrates the wiring for a motorcycle communication system. It includes a helmet with a microphone and earpiece, a safety switch (złącze bezpieczeństwa) on the handlebar, a PTT (Push-To-Talk) button on the handlebar, a PTT transmitter (nadajnik PTT), a PTT receiver (mikrofon), and an adapter connected to a radio unit. Rys. Schemat kompletnego zestawu motocyklisty • nadajnik PTT z przyciskiem PTT zapewniający bezprzewodowe sterowanie funkcją nadawania należy umieścić na kierownicy po lewej stronie, • przycisk PTT na kierownicy powinien być łatwo dostępny
3.	Oznakowanie i kolorystyka motocykla. 1) Motocykl musi posiadać nadwozie barwy białej oraz siedzenie barwy czarnej, napisy „POLICJA” z przodu i po bokach w tylnej części (np. na kufrach) wykonane z folii odbłaskowej w kolorze czarnym na białym tle. Zastosowane folie odbłaskowe muszą być odporne na działanie czynników atmosferycznych. 2) Motocykl nie może posiadać znaków i nazw firmowych poza oznaczeniami fabrycznymi

4.	Sygnalizacja uprzywilejowania w ruchu drogowym. 1) Na motocyklu należy zamontować: a) W przedniej części motocykla po bokach dwie lampy niebieskie błyskowe kierunkowe ledowe o kącie widoczności 120° oraz dwie lampy czerwone błyskowe kierunkowe ledowe. b) W części tylnej motocykla za siedzeniem motocyklisty wysuwany maszt teleskopowy (minimum 2 elementy) z umieszczoną na górze ostrzegawczą niebieską lampą błyskową ledową emitującą światło w sposób przerywany we wszystkich kierunkach wokół jej osi pionowej oraz umieszczoną centralnie z tyłu czerwoną lampę błyskową kierunkową ledową. c) tablicę świetlną do wysyłania poleceń (o wymiarach nie większych niż 300x100 mm) treści „STOP POLICJA” zamontowaną z tyłu motocykla. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne muszą zapewniać dobrą widoczność tablicy świetlnej. Sterowanie tablicą musi odbywać się z panelu zamontowanego w miejscu łatwo dostępnym przez kierowcę. d) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania motocykla w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty. Urządzenie musi być zgodnie z Regulaminem 10 EKG ONZ: 1. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku, e) Zespolone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe umożliwiające: - wytwarzanie, co najmniej 3 rodzajów dźwięków, - przełączanie tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), - sterowanie sygnalizacją świetlną, - sterowanie urządzeniem rozgłoszeniowym. Urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe musi zapewniać obsługę w czasie jazdy bez odrywania rąk do kierownicy. Dopuszcza się zmianę tonu sygnału uprzywilejowania poprzez klakson motocykla. f) Mikrofon zintegrowany z manipulatorem obsługującym sygnały świetlne i dźwiękowe uprzywilejowania w ruchu zamocowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy. 2) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki: 6) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej), 7) włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego), 8) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej), 9) włączenie lamp uprzywilejowania motocykla w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną, 10) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę
----	--

	sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona, 11) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
5.	W wyposażenie dodatkowe: 1. Pojazd musi być wyposażony w: a) stalową podstawę kołyskową do obsługi motocykla, b) zestaw podręcznych fabrycznych narzędzi, c) gniazdo zapalniczki zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o min. prądzie 10A . d) reflektor dalekosiężny /szperacz/ z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55 W, zasilany z gniazda zapalniczki (o którym mowa w lit. c), z przewodem spiralnym o dług. 5 mb w stanie rozciągniętym, e) apteczkę samochodową, w której skład wchodzi co najmniej: - rękawice lateksowe - 3 pary, - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka, - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk), - bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk, - bandaże elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki, - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon plastikowy, - folia termoizolacyjna - 1 sztuka, - opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki, - rurka ustno-gardłowa - 1 sztuka, - preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.

8. Warunki serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego.

- Okres gwarancji na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne wraz z wyposażeniem dodatkowym powinien wynosić minimum 24 miesiące od daty przekazania motocykla Zamawiającemu.
- Dostawca musi określić (w formie wykazu sporządzonego we własnym zakresie oraz dołączyć go do oferty) sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi marki oferowanej na terenie województwa mazowieckiego.
- Dostawca musi dostarczyć (wraz z pierwszą dostawą motocykli) 4 katalogi części zamiennych oferowanego motocykla (w formie książkowej i elektronicznej).

Sporządził: Paweł Skrzek, Jacek Górka

Motocykl ciężki „nieoznakowany” z videorejestratorem

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczne - techniczne dla policyjnego motocykla ciężkiego ruchu drogowego w wersji nieoznakowanej z videorejestratorem.

2. Kryptonim motocykla.

Przyjmuje się oznaczenie pojazdu „motocykl”.

3. Przeznaczenie motocykla.

Motocykl wykorzystywany będzie przez Policję Ruchu Drogowego do zadań operacyjnych , głównie do min. do:

- 1) kontroli dynamicznej pojazdów,
- 2) wykonywania zadań łącznikowo - penetracyjno - pościgowych:
 - na drogach wylotowych z dużych aglomeracji miejskich,
 - na drogach o znacznym natężeniu ruchu pojazdów związanym z wyjazdami rekreacyjnymi i wypoczynkowymi,
 - na drogach zagrożonych przestępczością kryminalną,
 - na drogach w rejonach przejść granicznych,
 - na autostradach i drogach ekspresowych,

4. Warunki eksploatacji.

Motocykl będzie:

- użytkowany przez całą dobę, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- jeździł po drogach twardych i gruntowych utwardzonych zarówno na długich trasach, jak i na krótkich odcinkach (np. w obszarach miejskich),
- garażowany głównie na wolnym powietrzu w miesiącach letnich.

Planuje się, że motocykl będzie naprawiany w resortowych stacjach obsługi pojazdów lub autoryzowanych stacjach obsługowych producenta.

5. Wymagania formalne.

- 1) Motocykl musi spełniać wymagania określone w ustawie „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r., tekst jednolity (Dz.U. z 2005 Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, tekst jednolity (Dz. U. z 2003 Nr 32 poz. 262 z późn. zm.). Do każdego motocykla należy

dołączyć wyciąg ze świadectwa homologacji dopuszczający motocykl do użytkowania na terenie RP.

- 2) Do każdego motocykla należy dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym.
- 3) W książce gwarancyjnej motocykla należy wprowadzić zapis, że zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 4) Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - a) instalacji antenowych,
 - b) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - c) innego sprzętu służbowego.
- 5) Dostawca motocykla wyliczy łączną moc wszystkich zainstalowanych w motocyklu odbiorników elektrycznych (łącznie z odbiornikami policyjnego wyposażenia) i wyposaży motocykl w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator wraz ze środkami łączności (o mocy od 4 do 5 W i poborze prądu wynoszącego od 1 do 2 A).
- 6) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ.
- 7) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MOTOCYKLA BAZOWEGO PRZEZNACZONEGO POD ADAPTACJĘ NA MOTOCYKL CIĘŻKI „NIEOZNAKOWANY” z VIDEOREJSTRATOREM

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Wymagane parametry
1.	Rodzaj silnika	-	czterosuwowy z zapłonem iskrowym (wyposażony w co najmniej 2 cylindry)
2.	Pojemność skokowa silnika	cm ³	min. 900
3.	Moc silnika	kW	min. 90
4.	Prędkość maksymalna	km/h	min 220
5.	Rozrusznik	-	elektryczny
6.	Skrzynia biegów	-	manualna
7.	Przeniesienie napędu na tylne koło	-	wał kardana, łańcuch, pasek zębaty
8.	Akumulator 12V żelowy	-	wymagany
9.	Zasięg przy pełnym zbiorniku paliwa i średniej prędkości 90 km/h	km	min. 300
10.	Kontrolka rezerwy paliwa	-	wymagana
11.	Obrotomierz	-	wymagany
12.	Prędkościomierz		wymagany
13.	Zegar + dzienny licznik km	-	wymagany
14.	Zawieszenie- (przód i tył) regulowane		wymagane
15.	Autoalarm z pilotem	-	wymagany
16.	Podgrzewane elektrycznie manetki	-	Wymagane
17.	Układ hamulcowy wyposażony w hamulce tarczowe (przód 2 tarcze, tył 1tarcza). Oba układy hamulcowe wyposażone w ABS, (opcjonalnie układ hamulcowy zintegrowany).	-	wymagane
18.	Koła wykonane ze stopów lekkich	-	wymagane
19.	Lusterka boczne fabryczne	szt.	2
20.	Blokada kierownicy	-	wymagana
21.	Półowiewka osłaniająca kierowcę przed wiatrem z szybą	-	Wymagane
22.	Gmole lub crashpady wykonane ze stali nierdzewnej	-	wymagane
23.	Osłony rąk zintegrowane z przednią owiewką lub montowane dodatkowo handbary	-	wymagane
24.	Opony o profilu szosowym nie starsze w chwili odbioru niż 52 tygodnie	-	Wymagane

25.	Podnózek centralny i boczny	-	Wymagany
26.	Kufer boczny	szt.	2
27.	Kufer centralny	szt.	1
28.	Rok produkcji	-	bieżący dla roku dostawy
29.	Kolor motocykla	-	*

* - Wykonawca dostarczy motocykl w kolorze stonowanym (bez koloru białego) oraz kolorów jaskrawych. Zamawiający poprzez „kolor jaskrawy” rozumie „intensywnie ubarwiony, mający zbyt nasycone kolory” (Popularny słownik języka polskiego, red. naukowy prof. Dr hab. Bogusław Dunaj, Wydawnictwo Wilga, rok wydania 2000, ISBN 83-7156-385-X).

7. Wymagania dotyczące adaptacji motocykla bazowego na wersję „nieoznakowaną” z videorejestratorem.

Lp.	Wyszczególnienie
1.	Motocykl i jego wyposażenie musi spełniać następujące wymagania: 1) kształt ramy i kierownicy musi zapewniać kierowcy w czasie jazdy pozycję wyprostowaną, 2) konstrukcja motocykla musi charakteryzować się dobrą statecznością przy pokonywaniu zakrętów, 3) układ rozruchowy musi umożliwiać łatwy rozruch przy niskich temperaturach (ok. 0 °C), 4) gniazdo zapalniczki musi być umieszczone w miejscu umożliwiającym łatwe podłączenie specjalistycznego wyposażenia policyjnego i musi być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych, 5) dwa kufrы boczne o pojemności każdy min. 20 litrów muszą być umiejscowione na wysokości tylnego koła motocykla oraz wyposażone w zamki na klucz, 6) kufer centralny min. 35 litrów musi być umiejscowiony za siedzeniem kierowcy i wyposażony w oświetlenie i zamek na klucz a jego konstrukcja musi zapewniać możliwość przewożenia dokumentów i korzystania z nich w warunkach wietrznych (np. klips) i w nocy, 7) lusterka boczne mogą nieznacznie wystawać poza obrys motocykla.
2.	Wymagania dot. przystosowania motocykla do współpracy z podkaskowym zestawem łączności dla motocyklistów. <u>KASK MOTOCYKLISTY</u> Schemat przedstawia następujące komponenty i ich połączenia: KASK MOTOCYKLISTY: zawiera mikrofon i słuchawki. złącze bezpieczeństwa: łączy kask z nadajnikiem PTT. przycisk PTT na kierownicy: steruje nadajnikiem PTT. nadajnik PTT: urządzenie do nadawania, które może być sterowane przyciskiem na kierownicy. adapter: łączy nadajnik z urządzeniem komunikacyjnym. urządzenie: posiada własny mikrofon i jest połączony z adapterem. Rys. Schemat kompletnego zestawu motocyklisty • nadajnik PTT z przyciskiem PTT zapewniający bezprzewodowe sterowanie funkcją nadawania należy umieścić na kierownicy po lewej stronie, • przycisk PTT na kierownicy powinien być łatwo dostępny
3.	Sygnalizacja uprzywilejowania w ruchu drogowym. 1) Na motocyklu należy zamontować: a) Lampy ledowe białe świecące na kolor niebieski zamontowane na motocyklu w sposób zapewniający spełnienie wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, tekst jednolity (Dz. U. z 2003 Nr 32 poz. 262 z późn. zm.). Miejsce montażu należy ustalić z użytkownikiem. b) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania

	motocykla w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty. Urządzenie musi być zgodnie z Regulaminem 10 EKG ONZ: 2. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku, c) Zespółone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe umożliwiające: - wytwarzanie, co najmniej 3 rodzajów dźwięków, - przełączanie tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), - sterowanie sygnalizacją świetlną, - sterowanie urządzeniem rozgłoszeniowym. Urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe musi zapewniać obsługę w czasie jazdy bez odrywania rąk do kierownicy. Dopuszcza się zmianę tonu sygnału uprzywilejowania poprzez klakson motocykla. d) Mikrofon zintegrowany z manipulatorem obsługującym sygnały świetlne i dźwiękowe uprzywilejowania w ruchu zamocowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy. 2) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki: a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej), b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej), c) włączenie lamp uprzywilejowania motocykla w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną, d) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona, e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki motocykla,
4.	Wymagania dla videorejestratora 1. Urządzenie musi spełniać następujące wymagania techniczne: 1) Zapewniać ciągłą rejestrację zdarzeń w ruchu drogowym oraz dynamiczną kontrolę prędkości. 2) W skład zestawu wchodzi: a) rejestrator; b) kamera; c) pulpit sterowniczy; d) monitor; e) monitor podglądu; f) urządzenie sterujące; g) dwa wymienne dyski twarde; h) komplet okablowania do prawidłowego funkcjonowania zestawu. 3) Posiadać możliwość zainstalowania w różnych markach motocykli i zasilania z

	instalacji elektrycznej pojazdu 12V prądu stałego, minus na masie. 4) Posiadać dokładność pomiaru w zakresie do 100 km/h - ± 3 km/h, ponad 100 km/h - $\pm 3\%$ wartości mierzonej prędkości. 5) Pomiar prędkości będzie wykonywany od co najmniej 10 km/h do co najmniej 250 km/h. 6) Posiadać możliwość podłączenia mikrofonu bezprzewodowego. 7) Zastosowana kamera musi posiadać następujące parametry: a) generować barwny sygnał w systemie PAL; b) obiektyw o jasności nie mniejszej niż 1:1,4 z automatyką przesłony; c) wyłączenie automatyki naświetlania; d) automatyczne i ręczne ustawianie ostrości; e) zoom optyczny nie mniejszy niż 26 x; f) korekcja balansu bieli; g) czułość kamery nie większa niż 0,5 luksa; h) możliwość rejestracji w podczerwieni; i) stabilizacja obrazu; j) wielkość matrycy nie mniejsza niż 440000 pikseli; k) gabaryty kamery nie mogą być większe niż 60 x 60 x 120 mm; l) zasilanie z urządzenia wchodzącego w skład videorejestratora; m) funkcja "antyślepienie". 8) Obraz widziany przez kamerę musi być widoczny na ekranie monitora podglądu; 9) Monitor podglądu (kolorowy) musi posiadać następujące parametry: a) przekątna ekranu nie mniejsza niż 2,5"; b) regulacja parametrów wyświetlania monitora (jasności, kontrastu i nasycenia barw); c) regulacja położenia w osi poziomej i pionowej. 10) Monitor (kolorowy) zamontowany w kufrze musi posiadać następujące parametry: a) przekątna ekranu nie mniejsza niż 7"; b) regulacja parametrów wyświetlania monitora (jasności, kontrastu i nasycenia barw); 11) Urządzenie musi posiadać możliwość utrwalenia w treści obrazu następujących danych: a) data i czas; b) tryb pomiaru; c) nazwa i numer urządzenia pomiarowego; d) licznik drogi; e) licznik klatek; f) współczynnik zoom; g) prędkość własna; h) tryb pracy rejestratora; i) ilość impulsów; j) nazwa użytkownika; k) czas rozpoczęcia pomiaru; l) czas trwania pomiaru; m) dystans pomiaru; n) prędkość rejestrowanego pojazdu; o) informacja o poziomie zapełnienia dysku twardego. 12) Zakończenie pomiaru prędkości musi być sygnalizowane krótkim sygnałem dźwiękowym.
--	---

- 13) Obraz musi być rejestrowany w postaci cyfrowej; w formie ciągłej nie mniej niż (25 kl/s) – przeglądanie zapisów ma umożliwiać wyszukiwanie rejestrów według daty i czasu nagrania.
- 14) Posiadać możliwość odtwarzania z jednoczesną możliwością nagrywania.
- 15) Obraz musi być rejestrowany na wymiennym twardym dysku o pojemności umożliwiającej min. 480 godz. (2 zmiany x 8 h x 30 dni) ciągłego zapisu. Rejestracja i archiwizacja następuje w formacie specyficznym dla urządzenia. Informacje zapisane na dyskach wymiennych mogą być odczytane tylko za pomocą oprogramowania dostarczonego przez producenta urządzenia.
- 16) Z każdym videorejestratorem muszą być dostarczone 2 dyski wymienne o tych samych parametrach.
- 17) Czas kopiowania całego zapisanego dysku nie dłuższy niż 2 godziny.
- 18) Obsługa urządzenia za pomocą pulpitu sterowniczego mocowanego w kufrze bocznym z oznakowaniem w języku polskim lub w postaci łatwo rozpoznawalnych znaków (piktogramów). Przyciski muszą być podświetlane w sposób umożliwiający odczytanie oznaczeń przycisków przy niedostatecznej widoczności.
- 19) Pulpit musi posiadać funkcje:
 - a) zapis;
 - b) stop;
 - c) odtwarzanie;
 - d) odtwarzanie zwolnione;
 - e) odtwarzanie po klatkowe;
 - f) pauza;
 - g) przewijanie w tył i w przód;
 - h) przewijanie z podglądem w tył i w przód;
 - i) manualne nastawienie ostrości;
 - j) dokonywania zbliżeń i oddaleń (zoom);
 - k) automatyczne ustawienie ostrości.
- 20) Urządzenie musi posiadać oprogramowanie i komendy w języku polskim.
- 21) Musi mieć budowę modułową oraz mieć możliwość rozbudowy o dodatkową kamerę oraz przyrząd do bezpośredniego pomiaru rzeczywistej prędkości pojazdu rejestrowanego, bez wymiany zamontowanych już podzespołów.
- 22) Całe urządzenie musi być odporne na warunki atmosferyczne i umożliwiać pracę w zakresie temperatur otoczenia $-10^{\circ}\text{C} \div +50^{\circ}\text{C}$ i przechowywania $-30^{\circ}\text{C} \div +70^{\circ}\text{C}$.
- 23) Do każdego urządzenia dostarczona będzie instrukcja obsługi w języku polskim, w formie pisemnej oraz na przenośnym nośniku informatycznym.
- 24) Gwarancja minimum 24 miesiące na wszystkie elementy zestawu videorejestratora.

Wymagania techniczne dla urządzenia dla wizualizacji i archiwizacji.

- 1) Urządzenie musi zapewniać możliwość archiwizacji wybranych fragmentów oraz całości materiału zapisanego na twardym dysku rejestratora.
- 2) Musi zapewniać przygotowanie materiału dowodowego w sposób uniemożliwiający ingerencję w zarejestrowanym materiale.
- 3) Urządzenie musi posiadać monitor umożliwiający prezentację materiału video.
- 4) W przypadku konieczności dostarczenia oprogramowania, konieczne jest dostarczenie licencji na czas nieokreślony.
- 5) Urządzenie musi posiadać możliwość podłączenia twardego dysku rejestratora.
- 6) Musi umożliwiać zgranie wybranych fragmentów zarejestrowanych obrazów na

	nośnik DVD. 7) Oprogramowanie musi zapewnić odczyt sekwencji zapisanych z możliwością spowolnienia obrazu. Wymagania dotyczące sposobu montażu videorejestratora na motocyklu. 1) Kamera będzie zamontowana w przedniej części motocykla w sposób umożliwiający rejestrowanie zachowań uczestników ruchu drogowego. 2) Monitor podglądu będzie zamontowany w przedniej części motocykla w sposób zapewniający dobrą widoczność przez kierującego pojazdem. 3) Urządzenie sterujące rozpoczęciem pomiaru i jego zakończeniem oraz regulacją zoom musi być umieszczone w sposób umożliwiający jego obsługę bez konieczności odrywania od kierownicy rąk przez kierującego. 4) Monitor w umieszczony w kufrze motocykla. 5) Pulpit sterowniczy będzie umieszczony w kufrze bocznym motocykla. 6) Elementy wchodzące w skład zestawu będą umieszczone w miejscach wskazanych przez zamawiającego, w uzgodnieniu z wykonawcą i dostawcą motocykli. 7) Montaż videorejestratora musi zapewniać poprawną współpracę z wyposażeniem wersji bazowej motocykla i nie może stwarzać zagrożenia pożarowego oraz powodować zaburzeń elektromagnetycznych. 8) W układzie elektrycznym motocykla należy zamontować urządzenie zapobiegające spadkowi napięcia podczas rozruchu motocykla. Wymagania dotyczące legalizacji zamontowanego videorejestratora. Zamontowane urządzenia rejestrujące zachowania kierowców muszą posiadać zgodnie z ustawą z dnia 11 maja 2001 r. Prawo o miarach (Dz. U. z 2004 roku Nr 243 poz.2441 jednolity tekst) oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 30 marca 2005 roku w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegającej prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. Nr 74 poz. 653.): 1. Decyzję Prezesa Głównego Urzędu Miar dotyczącą zatwierdzenia typu oferowanego przyrządu do pomiaru prędkości pojazdu. 2. Świadectwo pierwotnej legalizacji (dostarczone na etapie odbioru ilościowo-jakościowego).
5.	Wyposażenie dodatkowe: 1. Pojazd musi być wyposażony w: a) stalową podstawę kołyskową do obsługi motocykla, b) zestaw podręcznych fabrycznych narzędzi, c) gniazdo zapalniczki zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o min. prądzie 10A . d) reflektor dalekośiężny /szperacz/ z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55 W, zasilany z gniazda zapalniczki (o którym mowa w lit. c), z przewodem spiralnym o dług. 5 mb w stanie rozciągniętym, e) apteczkę samochodową, w której skład wchodzi co najmniej: - rękawice lateksowe - 3 pary, - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka, - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk), - bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk, - bandaże elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki, - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon plastikowy, - folia termoizolacyjna - 1 sztuka,

	opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki, rurka ustno-gardłowa - 1 sztuka, preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
--	---

8. Warunki serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego.

- Okres gwarancji na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne wraz z wyposażeniem dodatkowym powinien wynosić minimum 24 miesiące od daty przekazania motocykla Zamawiającemu.
- Dostawca musi określić (w formie wykazu sporządzonego we własnym zakresie oraz dołączyć go do oferty) sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi marki oferowanej na terenie województwa mazowieckiego.
- Dostawca musi dostarczyć (wraz z dostawą motocykla) 1 katalog części zamiennych oferowanego motocykla (w formie książkowej i elektronicznej).

Sporządził: Paweł Skrzek, Jacek Górka

OPIS TECHNICZNY

Motocykl ciężki oznakowany	Załącznik nr 1.1
Motocykl ciężki nieoznakowany	Załącznik nr 1.2
z videorejestratorem	

CZĘŚĆ B

1. Wymagania dotyczące motocykla bazowego przeznaczonego pod adaptację na motocykl ciężki „oznakowany”.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas motocykl.....

(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)

spełnia wszystkie wymagania formalne zawarte w punkcie 5 części A załącznika 1.1 oraz techniczne dotyczące motocykla bazowego przeznaczonego pod adaptację na motocykl ciężki „oznakowany” zawarte w punkcie nr 6 części A załącznika nr 1.1.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji motocykla.

.....
.....

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

2. Wymagania dotyczące adaptacji motocykla bazowego na wersję „oznakowaną”

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas motocykl
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania taktyczno-techniczne dotyczące adaptacji motocykla bazowego
na wersję „oznakowaną” (posiada wszystkie wyposażenie dodatkowe) zawarte w punkcie nr 7
części A załącznika nr 1.1.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji motocykla.

.....
.....

(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

3. Warunki gwarancyjne.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas motocykl
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania odnośnie gwarancji oraz katalogów części zamiennych,
określone w punkcie nr 8 części A załącznika nr 1.1.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji motocykla.

.....
.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

4. Opis oferowanego przedmiotu zamówienia

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że:

- urządzenia sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej uprzywilejowania w ruchu drogowym zamontowane w motocyklu posiadają/nie posiadają* dokument (np. homologację, raporty z badań, itp.) potwierdzający, że urządzenia sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej uprzywilejowania w ruchu drogowym, spełniają wymagania określone w regulaminie 10 EKG ONZ, jeśli posiadają to wpisać jakie, kiedy i przez kogo wydane:

.....

.....

- urządzenia sygnalizacji świetlnej barwy niebieskiej i czerwonej uprzywilejowania w ruchu drogowym posiadają/nie posiadają* dokument (np. homologację) potwierdzający, że urządzenia sygnalizacji świetlnej barwy niebieskiej i czerwonej, uprzywilejowania w ruchu drogowym spełniają wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ, jeśli posiadają to wpisać jakie, kiedy i przez kogo wydane:

.....

.....

***-WŁAŚCIWE PODKREŚLIĆ**

.....

.....

(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

CZĘŚĆ B

1. Wymagania dotyczące motocykla bazowego przeznaczonego pod adaptację na motocykl ciężki „nieoznakowany” z videorejestratorem.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas motocykl.....

(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)

spełnia wszystkie wymagania formalne zawarte w punkcie 5 części A załącznika 1.2 oraz techniczne dotyczące motocykla bazowego przeznaczonego pod adaptację na motocykl ciężki „nieoznakowany” z videorejestratorem zawarte w punkcie nr 6 części A załącznika nr 1.2.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji motocykla.

.....
.....

(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

2. Wymagania dotyczące adaptacji motocykla bazowego na wersję „nieoznakowaną” z videorejestratorem

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas motocykl
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania taktyczno-techniczne dotyczące adaptacji motocykla bazowego na wersję „nieoznakowaną” z videorejestratorem (posiada wszystkie wyposażenie dodatkowe) zawarte w punkcie nr 7 części A załącznika nr 1.2

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji motocykla.

.....
.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

3. Warunki gwarancyjne.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas motocykl
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania odnośnie gwarancji oraz katalogów części zamiennych,
określone w punkcie nr 8 części A załącznika nr 1.2.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji motocykla.

.....
.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

4. Opis oferowanego przedmiotu zamówienia

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że:

- urządzenia sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej uprzywilejowania w ruchu drogowym zamontowane w motocyklu posiadają/nie posiadają* dokument (np. homologację, raporty z badań, itp.) potwierdzający, że urządzenia sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej uprzywilejowania w ruchu drogowym, spełniają wymagania określone w regulaminie 10 EKG ONZ, jeśli posiadają to wpisać jakie, kiedy i przez kogo wydane:

.....

.....

- urządzenia sygnalizacji świetlnej barwy niebieskiej i czerwonej uprzywilejowania w ruchu drogowym posiadają/nie posiadają* dokument (np. homologację) potwierdzający, że urządzenia sygnalizacji świetlnej barwy niebieskiej i czerwonej, uprzywilejowania w ruchu drogowym spełniają wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ, jeśli posiadają to wpisać jakie, kiedy i przez kogo wydane:

.....

.....

***-WŁAŚCIWE PODKREŚLIĆ**

.....

.....

(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

.....
(pieczęć firmy)

.....
(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE

złożone do przetargu w trybie z wolnej ręki - Nr Sprawy 89/2008

W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....

.....

.....

oświadczam, że spełniam warunki określone w art. 22 ust 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych tzn.:

- **posiadam uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności , jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień**
- **posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuję potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,**
- **znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,**
- **nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia**

.....
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

....., dnia

OFERTA

Nr sprawy 89/2008

(nazwa dostawcy)

składa ofertę na sprzedaż Komendzie Wojewódzkiej Policji
zs. w Radomiu z dostawą własnym transportem i na swój koszt do wskazanego przez
zamawiającego miejsca pojazdów służbowych :

ZADANIE NR 1

Motocykle ciężkie w policyjnej wersji „oznakowany „ – 5 sztuk

- cena jednostkowa brutto x 5 sztuk =brutto PLN

Udzielam na motocykle gwarancji na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne wraz z wyposażeniem dodatkowym - miesięcy

Zobowiązuję się do realizacji dostawy do dnia 12.12.2008 r.

ZADANIE Nr 2

Motocykl ciężki w policyjnej wersji „nieoznakowany „z videorejestratorem – 1 sztuka

- cena jednostkowa brutto PLN

Udzielam na motocykle gwarancji na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne wraz z wyposażeniem dodatkowym - miesięcy

Zobowiązuję się do realizacji dostawy do dnia 12.12.2008 r.

Uregulowanie należności z tytułu dostarczonych przedmiotów zamówienia nastąpi w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT.

.....

Pieczęć i podpis Wykonawcy

UMOWA (wzór)

Zawarta w dniu w Radomiu pomiędzy Skarbem Państwa - Komendą Wojewódzką Policji z siedzibą w Radomiu ul. 11 Listopada 37/59 reprezentowaną przez :

Zastępcę Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji - mgr Elżbietę Gajewską przy kontrasygnacie Głównego Księgowego Naczelnika Wydziału Finansów KWP zs. w Radomiu – kom. mgr Anny Cichockiej

Zwaną dalej Zamawiającym

a firmą:

.....
.....

reprezentowaną przez:

- 1.
- 2.

zwaną dalej Wykonawcą

W wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego art. 39 Ustawy – Prawo Zamówień Publicznych zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający kupuje, a Wykonawca sprzedaje oraz zobowiązuje się dostarczyć na swój koszt szt fabrycznie nowych motocykli marki w policyjnej wersji
2. Wykonawca oświadcza, że dostarczone motocykle w pełni spełniają parametry techniczne i użytkowe określone w Wymaganiach Taktyczno – Technicznych, które stanowią załącznik nr do niniejszej umowy.

§ 2

Procedura i termin odbioru

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć motocykle sukcesywnie do dnia 12.12.2008r.
2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć motocykle w ilościach i do miejsc wskazanych w załączniku nr
3. Wykonawca zobowiązuje się pisemnie poinformować Zamawiającego o gotowych do dostawy motocyklach. Po otrzymaniu informacji Zamawiający podejmie decyzje o miejscach i terminach dostaw zgłoszonych motocykli. O podjętej decyzji Zamawiający poinformuje Wykonawcę w ciągu 2 dni od otrzymania powiadomienia.
4. Przygotowane do odbioru motocykle będą miały wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej motocykla obejmującej wpis w zakresie dokonywanych prac adaptacyjnych, obsługę i konserwację oraz sposób posługiwania się wyposażeniem dodatkowym i specjalnym pojazdu z uwzględnieniem bezpieczeństwa i higieny pracy.
5. Do każdego wydawanego motocykla Wykonawca zobowiązuje się dołączyć:
 - 1) książkę gwarancyjną wraz z instrukcją obsługi (rozszerzoną o zakres prac adaptacyjnych);

- 2) wykaz wyposażenia dodatkowego i specjalnego;
- 3) kartę pojazdu wraz z wyciągiem ze świadectwa homologacji;
6. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć 4 sztuki katalogów części zamiennych w formie elektronicznej i papierowej.
7. Odbiór motocykli będzie obejmował sprawdzenie dostarczonych motocykli ze złożoną ofertą przez pracowników właściwej dla danej dostawy jednostki. Z dokonanego odbioru zostanie sporządzony „protokół odbioru” zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr do umowy. Protokół odbioru sporządzony zostanie w dwóch egzemplarzach: 1 egz. dla Wykonawcy, 1 egz. dla Zamawiającego.
8. Osobami uprawnionymi do kontaktów są:
 - a) ze strony Zamawiającego: Paweł Skrzek, Jacek Górka tel. 048 345-32-19;
 - b) ze strony Wykonawcy: tel.

§ 3

Płatności

1. Łączna wartość umowy brutto wynosi (słownie:)
wg ceny jednostkowej:
- - cena bruttozł.
(marka, typ, motocykla)
2. Łączna wartość umowy obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy przez Wykonawcę, w tym dostawę zamawianych pojazdów do miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
3. Zapłata za przedmiot zamówienia następować będzie na podstawie faktur wystawionych odrębnie dla każdego motocykla. Wykonawca wystawi faktury w terminie 3 dni od daty podpisania protokołu odbioru.
4. Zamawiający dokona zapłaty należności w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT.
5. Za datę dokonania płatności przez Zamawiającego uważa się datę przekazania polecenia przelewu do banku.

§ 4

Warunki gwarancji

1. Wykonawca zapewnia, iż dostarczane motocykle będą wolne od wad oraz spełniać będą warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na jej podstawie.
2. Motocykle objęte są gwarancją (zgodnie ze złożoną ofertą):
 - a) Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne wraz z wyposażeniem dodatkowym -
licząc od daty odbioru motocykla przez Zamawiającego i będą odnotowane w książce gwarancyjnej motocykla.
3. Zamawiający ma prawo, bez utraty gwarancji, do montażu w motocyklach policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego.
4. Wykonawca zobowiązuje się poprzez swoją sieć ASO do bezpłatnego udzielania konsultacji i pomocy przy montażu instalacji antenowej oraz zasilania łączności radiowej oraz innego specjalistycznego wyposażenia służbowego, o której mowa ust. 3 niniejszego paragrafu.
5. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego wykonywania napraw gwarancyjnych poprzez swoją sieć ASO.

§ 5

Kary umowne

1. Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach:
 - a) Za zwłokę w wydaniu każdego z motocykli w wysokości 0,1 % ceny brutto niedostarczonych motocykli za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, licząc od terminu określonego w § 2 ust. 1.
 - b) Za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy w wysokości 5 % wartości niezrealizowanej części umowy.
2. Postanowienia ust. 1 nie wyłączają prawa Zamawiającego do dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli wartość powstałej szkody przekroczy wysokość kar umownych.

§ 6

Szkolenie pracowników

Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego przeszkolenia pracowników policyjnych stacji obsługi wskazanych przez Zamawiającego:

- 2 elektryków;
- 4 mechaników;

przed upływem terminu gwarancji, w zakresie obsługi technicznej motocykli, po uprzednim uzgodnieniu terminu szkolenia z Zamawiającym.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
2. Wszelkie zmiany w treści niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W kwestiach nieuregulowanych w treści umowy zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Wszelkie spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy, po wyczerpaniu drogi reklamacyjnej podlegają rozpatrzeniu przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Niniejsza umowa sporządzona została w 2 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału w tym:
 - 1 egzemplarz dla Zamawiającego;
 - 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

Załączniki do umowy:

Załącznik nr 1 – wymagania taktyczno - techniczne

Załącznik nr 2 – Zestawienie miejsc dostawy oraz ilości motocykli.

Załącznik nr 3 – protokół odbioru dostawy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

