

**„ZATWIERDZAM”**

## **SPECYFIKACJA**

**Istotnych Warunków Zamówienia  
na zakup i dostawę łodzi płaskodennej oznakowanej – kategorii R - 3  
Nr sprawy 90/2008  
w trybie przetargu nieograniczonego**

### **1. Informacje ogólne**

- Tryb zamówienia: przetarg nieograniczony
- Zamawiający: Komenda Wojewódzka Policji  
z/s w Radomiu
- Adres Zamawiającego 26-600 Radom, ul. 11 Listopada 37/59

### **2. Podstawa prawna:**

Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych  
(Dz. U. Nr 19 poz.177 z dnia 09.02.2004 r.( z późn. zm. )

### **3. Przedmiot zamówienia:**

Zakup i dostawa łodzi płaskodennej oznakowanej - kategorii R-3

**Zgodnie z opisem zawartym w Załączniku nr 1 – Wymagania taktyczno -  
techniczne**

**Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia własnym transportem i na koszt  
własny przedmiotu zamówienia do siedziby Komendy Miejskiej Policji w  
Ostrołęce, ul. Kościuszki 32, 07-410 Ostrołęka**

**Kod CPV – Wspólny Słownik Zamówień  
Główny przedmiot – 34521300-8**

### **4. Termin realizacji zamówienia : do 12 grudnia 2008**

### **5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych , oraz nie przewiduje zastosowania aukcji elektronicznej.**

### **6. Forma porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami.**

- 1). Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie.
- 2). Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazuje oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

**Ogłoszenie o zamówieniu przekazano do Biuletynu Zamówień Publicznych w dniu  
13.10.2008**

**Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dostępna jest na stronie  
internetowej – [www.mazowiecka.policja.gov.pl](http://www.mazowiecka.policja.gov.pl) od dnia 13.10.2008**

### **7. Osobami uprawnionymi do kontaktów z Wykonawcami są :**

Sprawy formalno – prawne – Leszek Jaczyński Sekcja Zamówień Publicznych KWP  
z s. w Radomiu – tel. 48 345 – 31 – 03  
Sprawy techniczne - Paweł Skrzek, Jacek Górka - Wydział Transportu KWP  
zs. w Radomiu – tel. 0 48 345 – 32 – 19

### **8. O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:**

- 1 ) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- 2 ) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 3 ) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- 4 ) nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24.

**oraz złożą oświadczenie o nie podleganiu przez Wykonawcę wykluczeniu z postępowania na mocy art. 24 Ustawy Prawo zamówień publicznych i spełnieniu warunków art.22 ust 1 cyt. Ustawy ( wzór stanowi Załącznik Nr 2 ).**

**Oświadczenie musi być podpisane przez osobę ( osoby ) upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.**

Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na podstawie załączonych dokumentów i oświadczeń, zgodnie z formułą – spełnia – nie spełnia. Z treści załączonych do oferty dokumentów musi wynikać jednoznacznie, że Wykonawca w/w warunki spełnił.

**Na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu zamawiający żąda następujących dokumentów:**

#### **I GRUPA**

A) aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej , jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej (wystawione nie wcześniej niż 6 m-cy przed upływem terminu składania ofert ) a w przypadku kserokopii potwierdzone za zgodność z oryginałem przez osoby wymienione w/w dokumentach, upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.

B ) Aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

**Dokumenty opisane pod literami A, B, muszą być złożone w formie oryginału lub kserokopii potwierdzonych za zgodność z oryginałem przez osobę ( osoby ) upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.**

#### **II GRUPA**

C ) W przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia pełnomocnictwo ustanawiające pełnomocnika wykonawców do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

**Dokument opisany pod literą C musi być złożony w formie oryginału.**

Zamawiający w przypadku wyboru oferty wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia publicznego będzie żądał przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

Ponadto Zamawiający będzie żądał następujących dokumentów :

### **III GRUPA**

- d ) Wypełnione i podpisane oświadczenia – załączone w części B Wymagań Taktyczno \_ Technicznych
- e ) wypełniony druk oferty z podaniem ceny j brutto oferowanej łodzi oraz podania okresów gwarancji – Załącznik Nr 3
- f) paraflowany wzór umowy – załącznik Nr 4

**Dokumenty opisane w grupie III muszą być opatrzone pieczęcią i podpisem osoby upoważnionej, za wyjątkiem umowy, która może być jedynie paraflowana.**

Jeśli z dokumentów określonych w grupie I opisanych pod literami A, B, nie będzie wynikać fakt spełnienia warunków udziału w postępowaniu zgodnie z wymogami określonymi w art. 24 ustawy – Prawo zamówień publicznych lub Zamawiający stwierdzi brak któregośkolwiek z tych dokumentów albo dokumenty będą zawierać błędy, powodować to będzie wykluczenie Wykonawcy z postępowania i odrzucenie jego oferty, **z zastrzeżeniem obowiązku Zamawiającego wynikającego z treści art. 26 ust 3 i 4 cyt. ustawy.**

**Brak któregośkolwiek z dokumentów wymienionych w pkt. 8 niniejszej Specyfikacji**

**powodować będzie odrzucenie oferty z zastrzeżeniem art. 26 ust 3 i 4**

## **9. Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium do przedmiotowej procedury**

**10. Zamawiający nie będzie żądać zabezpieczenia należytego wykonania umowy .**

### **11. Okres związania ofertą**

- **wynosi 30 dni**

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**12. Kryteria oceny, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze najkorzystniejszej oferty i sposób oceny ofert:**

- **jedynym kryterium jest najniższa łączna cena brutto oferty**

**Pod pojęciem ceny należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 05.07.2001 o cenach.**

### **13. Opis sposobu przygotowania oferty:**

- Oferta powinna być sporządzona w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem jej odrzucenia.
- Treść oferty musi odpowiadać treści Specyfikacji Istotnych Warunków.
- Upoważnienie do podpisywania oferty musi być dołączone do oferty w oryginale, o ile nie wynika to z innych dokumentów.
- Wszystkie strony oferty winny być ponumerowane i ułożone wg punktu 8 niniejszej Specyfikacji.
- Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Wykonawca, który przedłoży więcej niż jedną ofertę zostanie wykluczony z postępowania.
- Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty przez wykonawcę.

- Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone wg takich samych zasad jak składana oferta z odpowiednim oznakowaniem „ZMIANA”.

**OFERTĘ NALEŻY ZŁOŻYĆ W SIEDZIBIE KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI zs. w**

**RADOMIU. 26 – 600 RADOM ul. 11 LISTOPADA 37/59**

**(budynek główny KWP zs. w Radomiu – 8 piętro) POKÓJ 801**

**Ofertę należy umieścić w zamkniętej kopercie:**

- koperta powinna posiadać nazwę i adres Zamawiającego oraz być oznaczona w następujący sposób:

**Zakup i dostawa łodzi płaskodennej**

**NIE OTWIERAĆ przed 21.10. 2008 r. godz. 10<sup>30</sup>”**

**Sekcja Zamówień Publicznych przy KWP z/s w Radomiu  
(budynek główny, 8- piętro). POKÓJ 801**

**Powyższe oznaczenie koperty jest bezwzględnie obowiązujące.**

#### **14. Miejsce i termin składania ofert.**

Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego w Radomiu: 26-600 Radom, ul. 11- Listopada 37/59 w pok. 801 ( 8 piętro) w terminie do dnia **21.10.2008** do godz. 10<sup>00</sup> lub przesłać listownie na adres Zamawiającego.

**Oferty złożone bądź nadesłane po terminie zostaną przez Zamawiającego zwrócone bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.**

#### **15. Miejsce i tryb otwarcia ofert:**

1. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **21.10.2008** o godz. **10<sup>30</sup>** w budynku KWP – II piętro pok. 203, w obecności wykonawców, którzy zechcą przybyć.
2. Otwarcia ofert dokona Komisja Przetargowa.
3. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia.
4. Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi:
  - a. Stan ofert (powinny być nienaruszone w chwili otwarcia),
  - b. Nazwę i adres wykonawcy, którego oferta jest otwierana,
  - c. Łączną cenę oferty
  - d. Podane okresy gwarancjiInformacje o których mowa przekazane zostaną niezwłocznie wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert na ich wniosek na załączonym druku ZP-12.
5. Ocena złożonych ofert nastąpi w części niejawnej posiedzenia Komisji .
6. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może zażądać do wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

**Zamawiający oceni i porówna tylko te oferty, które zostaną zaklasyfikowane jako nie podlegające odrzuceniu.**

#### **16. Sposób udzielania wyjaśnień dotyczących SIWZ.**

1. Każdy wykonawca, ma prawo zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający jest obowiązany niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba, że prośba o wyjaśnienie treści siwz wpłynęła do zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert.
2. Żądanie od zamawiającego wyjaśnień treści siwz powinno mieć formę „wniosku” przekazywanego zamawiającemu na zasadach określonych w pkt.6 siwz ppkt.1-2.
3. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zamawiający przekazuje wykonawcom, którym przekazał siwz, bez ujawniania źródła zapytania i umieszcza na stronie internetowej.

#### **17. Informacje dotyczące formalności po wyborze najkorzystniejszej oferty:**

- 1). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty o:
  - a. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert.
  - b. wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
  - c. wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 2). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zamieści informacje, o których mowa w ppkt. 1 litera a , również na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

#### **18. Tryb zawarcia umowy:**

Po dokonaniu wyboru oferty, Zamawiający z uwzględnieniem zapisów art. 94 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, przystąpi do zawarcia umowy z wybranym wykonawcą w terminie nie krótszym niż 7 dni od dnia przekazania zawiadomienia nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą, z zastrzeżeniem art. 94 ust. 1 a

#### **19. Unieważnienie postępowania**

W przypadku unieważnienia postępowania Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich wykonawców, którzy:

1. ubiegali się o udzielenie zamówienia – w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert
2. złożyli oferty-w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert- podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

#### **20.Środki ochrony prawnej**

**Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy.**

**Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy.**

**21.** Wykonawca, który składa ofertę zgodnie z zapisem art. 8 ust 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych winien nie później niż w terminie składania ofert zastrzec informacje, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Wykonawca nie może zastrzec informacji o których mowa w art. 86 ust 4 cyt. ustawy.

**Dokumenty zawierające takie informacje winny być umieszczone w odrębnej kopercie z oznaczeniem „Informacje zastrzeżone”.**

#### **Załączniki:**

1. Załącznik Nr 1 część A – wymagania taktyczno - techniczne
2. Załącznik Nr 1 część B – oświadczenia wykonawców
3. Załącznik Nr 2 – oświadczenie z art. 22 ustawy
4. Załącznik Nr 3 - druk oferty.
5. Załącznik Nr 4 - wzór umowy

Załącznik nr 1

## **CZĘŚĆ A**

### **WYMAGANIA TAKTYCZNO – TECHNICZNE**

Łódź płaskodenna oznakowana kategorii R-3

Załącznik nr 1.1

## Łódź płaskodenna oznakowana kategorii R-3

### 1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są wymagania, jakie musi spełniać specjalistyczna patrolowa łódź motorowa kategorii R-3, przystosowana do zadań wykonywanych przez Policję.

### 2. Kryptonim łodzi.

Przyjmuje się robocze oznaczenie łodzi „R-3”.

### 3. Warunki eksploatacji, transportu i przechowywania.

- Łódź będzie eksploatowana w dzień na wodzie bez śryżu i kry lodowej w różnych warunkach hydrometeorologicznych.
- Łódź będzie transportowana i wodowana przy wykorzystaniu lekkiej przyczepy transportowej.
- W sezonie nawigacyjnym łódź przechowywana będzie bezpośrednio na akwenu na wolnym powietrzu, a w okresie zimy na specjalnej podstawie magazynowej zapobiegającej deformacji dna (wykorzystywanej również do transportu łodzi samochodem ciężarowym) pod wiatą lub w pomieszczeniu garażowym nie ogrzewanym. Silnik będzie demontowany i przechowywany oddzielnie w warunkach magazynowych. Planuje się, że łódź będzie obsługiwana i naprawiana w policyjnych stacjach obsługi bądź w autoryzowanych stacjach obsługi producenta.

### 4. Wymagania formalne.

- 1) Konstrukcja łodzi, zastosowane materiały i technologia budowy muszą zapewniać odpowiednią wytrzymałość jednostki.
- 2) Zakład, który będzie wykonywał zamówienie, powinien posiadać świadectwo uznania PRS, lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości.

### 5. Wymagania techniczne i eksploatacyjne łodzi kategorii R-3

| Lp. | Wyszczególnienie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | <b>Podstawowe parametry techniczne i eksploatacyjne.</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Załoga + (pasażerowie) 2 + (2),</li> <li>2. Długość po pokładzie (od stewy dziobowej do pawęży) <math>L_p</math> = od 3,9 do 4,5 m,</li> <li>3. Szerokość całkowita <math>B_c</math> = max. 2,2m,</li> <li>4. Zanurzenie bez napędu <math>T</math> = max. 0,40 m,</li> <li>5. Masa łodzi z silnikiem (bez paliwa) <math>m_c</math> = max. 300 kg,</li> <li>6. Łódź musi łatwo dobijać do nieuzbrojonego (tzw. dzikiego) brzegu i odchodzić od tego brzegu ,</li> <li>7. Łódź musi łatwo wchodzić w ślizg przy ekonomicznych obrotach silnika i powinna charakteryzować się niskim zużyciem paliwa, zwłaszcza przy pływaniu wypornościowym (podczas wykonywania zadań patrolowych).</li> </ol> |
| 2.  | <b>Konstrukcja kadłuba.</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kadłub łodzi musi być wykonany z laminatu poliestrowo - szklanego (LPS).</li> <li>2. Konstrukcja, zastosowane materiały i technologia budowy muszą gwarantować uży-</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <p>teczność łodzi przez minimum 10 lat.</p> <p>3. Kadłub musi być wyposażony w odbojnicę, pewnie zamocowaną i wykonaną z dobrego jakościowo materiału, przystosowaną do częstego dobijania do różnych nabrzeży i innych łodzi.</p> <p>4. Na obu burtach łodzi muszą być zamontowane linki ratownicze w sposób umożliwiający ich okresową wymianę.</p> <p>5. W konstrukcji kadłuba zalecane są rozwiązania konstrukcyjne ułatwiające podejmowanie z wody osób tonących.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>3.</b> | <p><b>Zabudowa pokładu.</b></p> <p>1. Łódź musi być wyposażona w miejsca siedzące dla dwu osobowej załogi. Nad powyższymi miejscami Wykonawca powinien wykonać demontowaną konstrukcję (ze zdejmowanym pokryciem) zabezpieczającą załogę przed opadami atmosferycznymi.</p> <p>2. Powierzchnie pokładu muszą posiadać skuteczne wykończenie przeciwślizgowe. Konstrukcja pokładu dziobowego musi umożliwiać łatwe i szybkie zejście załogi na brzeg i wejście z brzegu na łódź. Wskazany jest, aby pokład był jak najszerszy w części dziobowej i posiadał wzmocnienia.</p> <p>3. Na pokładzie łodzi niezbędna jest płaska, sztywna powierzchnia do reanimacji i udzielania pierwszej pomocy przez 2 osoby, a także do przewozu ładunków, takich jak boje, sieci itp.</p> <p>4. Łódź musi mieć minimum dwa dodatkowe miejsca siedzące dla doraźnego przewożenia pasażerów.</p> <p>5. Łódź musi być przystosowana do holowania czynnego i biernego.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>4.</b> | <p><b>Jednostka napędowa.</b></p> <p>1. Łódź musi być przystosowana do napędu silnikiem czterosuwowym zaburtowym strugowodnym, musi posiadać efektywny bieg wsteczny i dobrą sterowność podczas żeglugi na małych obrotach.</p> <p>2. Silnik musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca sternika. Wskazana jest możliwość równoczesnego rozruchu ręcznego.</p> <p>3. Prędkość łodzi kompletnie wyposażonej z 2-osobową załogą i pełnym zbiornikiem paliwa, mierzona na spokojnej wodzie (stan wody I, siła wiatru do 2°B), przy rozwinięciu przez silnik mocy maksymalnej musi wynosić co najmniej 30 km/h przy zastosowaniu jednostki napędowej strugowodnej.</p> <p>4. Jednostka napędowa dostarczana będzie w następującym ukompletowaniu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– silnik z pędnikiem,</li> <li>– manetka ze stacyjką i alarmem nieprawidłowej pracy silnika przystosowana do typu montowanego napędu,</li> <li>– wiązka elektryczna do połączenia manetki z silnikiem i dołączenia przyrządów kontrolno- pomiarowych pracy silnika, montowanych na desce rozdzielczej,</li> <li>– cięgna Bowdena do zdalnego sterowania obrotami silnika i zmianą biegów (remote control cables),</li> <li>– drążek sterowy łączący silnik ze sterociągiem (steeringink rod),</li> <li>– obrotomierz z licznikiem motogodzin,</li> <li>– przewody elektryczne do podłączenia akumulatora,</li> <li>– zbiornik oleju wraz z armaturą, o ile nie będzie stanowił on integralnej części silnika,</li> <li>– odcinek elastycznego przewodu paliwowego o długości ok. 0.5 m, zakończony z jednej strony ręczną pompką paliwa (primer bulb), a z drugiej strony końcówką umożliwiającą dołączenie go do silnika,</li> </ul> |



|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <ul style="list-style-type: none"> <li>– podstawowy zestaw narzędzi.</li> </ul> <p>5. Montaż silnika i wymienionego powyżej oprzyrządowania dokonywany będzie przez dostawcę łodzi. Łódź musi posiadać właściwie przygotowane miejsca montażu oprzyrządowania związanego z silnikiem oraz kanały i przepusty do przeprowadzenia cięgieł zdalnego sterowania i przewodów elektrycznych, pozwalające na łatwy montaż i demontaż tych elementów.</p> <p>6. Sposób montowania silnika do pawęży musi uwzględniać skuteczne zabezpieczenie go przed demontażem przez osoby niepowołane (kradzież).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>5.</b> | <p><b>Instalacja paliwowa.</b></p> <p>1. Łódź musi być wyposażona w przenośny zbiornik paliwa. Musi przy tym istnieć możliwość łatwego (prostego) demontażu zbiornika w celu okresowego oczyszczenia.</p> <p>2. Zbiornik paliwa musi być wykonany z tworzyw sztucznych o pojemności min. 20 litrów.</p> <p>3. Wąż elastyczny na rurociągu zasilającym paliwa musi spełniać i posiadać oznaczenie CE lub deklarację zgodności z CE.</p> <p>4. Opaski zaciskowe do mocowania węży, po 1 na każdym połączeniu, muszą być typu ślimakowego i wykonane ze stali nierdzewnej.</p> <p>5. Wszystkie elementy metalowe układu paliwowego muszą być połączone elektrycznie przewodem o przekroju nie mniejszym niż 4 mm<sup>2</sup>. Przewód ten musi być doprowadzony do studzienki silnika w celu dołączenia go do korpusu jednostki napędowej.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>6.</b> | <p><b>Sterowanie łodzią. Układ kierowniczy.</b></p> <p>1. Zakłada się kierowanie łodzią poprzez skręcanie silnika za pomocą kierownicy przez przekładnię kierowniczą oraz pojedynczy sterociąg, które muszą być dostosowane do jednostek napędowych różnych marek, w pełnym zakresie dopuszczanych do montażu na łodzi mocy silnika. Koło kierownicy musi być powleczone tworzywem sztucznym. Kierownica oraz przekładnia kierownicza ze sterociągiem muszą znajdować się w ukompletowaniu łodzi. Przekładnia kierownicza i sterociąg muszą być zamontowane w sposób umożliwiający łatwy dostęp do nich, np. w celu wymiany lub naprawy.</p> <p>2. Układ kierowniczy musi zapewniać lekkie sterowanie łodzią w całym zakresie prędkości, również przy ostrych manewrach na dużych prędkościach.</p> <p>3. Łódź muszą charakteryzować:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dobra sterowność i stateczność kursowa w całym zakresie prędkości, zarówno przy ruchu do przodu jak i ruchu wstecz,</li> <li>– średnica cyrkulacji nie większa niż 5 długości łodzi na maksymalnych obrotach silnika oraz właściwa stateczność w czasie tych manewrów.</li> </ul> |
| <b>7.</b> | <p><b>Stateczność i niezatapialność.</b></p> <p>1. Łódź musi być stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy manewrach z różnymi prędkościami i podejmowaniu osoby tonącej).</p> <p>2. Łódź całkowicie zalana wodą, kompletnie wyposażona i obciążona maksymalną dopuszczalną ilością osób, musi utrzymywać się na powierzchni wody z wynurzoną, co najmniej dziobem i rufą oraz zachowywać właściwą stateczność.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>8.</b> | <p><b>Wyposażenie elektryczne.</b></p> <p>Łódź musi być wyposażona w wyłącznik główny akumulatora.</p> <p>1. Łódź musi być wyposażona w następujące urządzenia elektryczne:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <ul style="list-style-type: none"> <li>– wysuwany maszt teleskopowy z umieszczoną na górze ostrzegawczą niebieską lampą błyskową ledową emitującą światło w sposób przerywany we wszystkich kierunkach wokół jej osi pionowej (Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ),</li> <li>– urządzenie rozgłoszeniowe wraz z sygnalizacją dźwiękową uprzywilejowania i głośnikiem ,</li> <li>– gniazdo zapalniczek, zamykane hermetycznie,</li> <li>– ręczny reflektor (szperacz) dostosowany do zasilania z gniazda zapalniczek, ponadto odbiornikami energii elektrycznej będą:</li> <li>– rozrusznik elektryczny jednostki napędowej,</li> <li>– podświetlany obrotomierz z licznikiem motogodzin.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>9.</b> | <p><b>Sygnalizacja uprzywilejowania.</b></p> <p>1) Na łodzi należy zamontować:</p> <p>a) W części tylnej łodzi wysuwany maszt teleskopowy (minimum 2 elementy) z umieszczoną na górze ostrzegawczą niebieską lampą błyskową ledową emitującą światło w sposób przerywany we wszystkich kierunkach wokół jej osi pionowej.</p> <p>b) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania łodzi i rozgłaszające komunikaty. Urządzenie musi być zgodnie z Regulaminem 10 EKG ONZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed łodzią musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,</li> <li>– głośnik spełniający wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.</li> </ul> <p>c) Zespółone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe umożliwiające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wytwarzanie, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,</li> <li>- przełączanie tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),</li> <li>- sterowanie sygnalizacją świetlną,</li> <li>- sterowanie urządzeniem rozgłoszeniowym.</li> </ul> <p>d) Mikrofon zintegrowany z manipulatorem obsługującym sygnały świetlne i dźwiękowe uprzywilejowania zamocowany w miejscu łatwo dostępnym dla sternika.</p> <p>2) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania musi spełniać następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),</li> <li>b. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),</li> <li>c. włączenie lampy uprzywilejowania musi być sygnalizowane lampką kontrolną,</li> <li>d. włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,</li> <li>e. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki.</li> </ul> |

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>10.</b> | <b>Kolorystyka łodzi i jej oznakowanie.</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Łódź musi być wykonana w następujących barwach: <ul style="list-style-type: none"> <li>– kadłub – niebieski (RAL 5002 ultramarinblau),</li> <li>– pokład – szary (RAL 7001 silbergrau).</li> </ul> </li> <li>Łódź musi być oznakowana napisem „POLICJA” po obu stronach kadłuba – wymagana wysokość liter 15 – 25 cm.<br/>W zależności od barwy elementów łodzi, na których umieszczony będzie napis „POLICJA” powinien on być następującego koloru: <ul style="list-style-type: none"> <li>– biały – w przypadku podłoża o barwie niebieskiej,</li> </ul> </li> <li>Dodatkowe szczegóły dotyczące oznakowania łodzi uzgodnione zostaną oddzielnie.</li> </ol> |
| <b>11.</b> | <b>Wyposażenie, które musi być dostarczone wraz z łodzią.</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Koło ratunkowe z liną o długości min. 30 m z atestem PRS – 1 sztuka</li> <li>Kamizelki ratunkowe (pneumatyczne) dla załogi – 2 sztuki.</li> <li>Pasy ratunkowe dla pasażerów – 4 sztuki.</li> <li>Wiosło kanadyjskie (pagaj) – 2 sztuki.</li> <li>Lina cumownicza (syntetyczna) – 2 sztuki.</li> <li>Rzutka ratownicza o dł. min 25 m. – 1 sztuka.</li> <li>Czerpak do wylewania wody (nietonący) – 1 sztuka.</li> <li>Podstawowy zestaw narzędzi – 1 kpl.</li> <li>Ręczy reflektor dalekosiężny (szperacz) – 1 sztuka.</li> <li>Przyczepa podłodziowa wraz z dwoma pasami do mocowania łodzi – 1 sztuka</li> </ol>                          |

#### **6. Warunki serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego.**

- Okres gwarancji na całą kompletną łódź wraz z wyposażeniem powinien wynosić minimum 24 miesiące od daty przekazania łodzi Zamawiającemu.
- Maksymalny czas reakcji na zgłoszone usterki lub awarie nie może przekroczyć 24 godzin.

## **OPIS TECHNICZNY**

Łódź płaskodenna oznakowana kategorii R-3

Załącznik nr 1.1

**CZĘŚĆ B**

**1. Wymagania techniczne i eksploatacyjne łodzi kategorii R-3.**

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczamy, że oferowana przez nas łódź .....  
(marka, typ, nazwa handlowa)

spełnia wszystkie wymagania techniczne i eksploatacyjne zawarte w punkcie 5 części A  
załącznika 1.1 oraz posiada wszystkie wyposażenie dodatkowe.

.....  
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub  
osoby przez niego upoważnionej)

### 3. Warunki serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowana przez nas łódź .....  
(marka, typ, nazwa handlowa)

spełnia wszystkie wymagania odnośnie gwarancji, określone w punkcie nr 6 części

A załącznika nr 1.1.

.....  
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub  
osoby przez niego upoważnionej)

#### 4. Opis oferowanego przedmiotu zamówienia

### OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że:

- urządzenia sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej uprzywilejowania zamontowane na łodzi posiadają/nie posiadają\* dokument (np. homologację, raporty z badań, itp.) potwierdzający, że urządzenia sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej uprzywilejowania, spełniają wymagania określone w regulaminie 10 EKG ONZ, jeśli posiadają to wpisać jakie, kiedy i przez kogo wydane:

.....

.....

- urządzenia sygnalizacji świetlnej barwy niebieskiej uprzywilejowania posiadają/nie posiadają\* dokument (np. homologację) potwierdzający, że urządzenia sygnalizacji świetlnej barwy niebieskiej uprzywilejowania, spełniają wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ, jeśli posiadają to wpisać jakie, kiedy i przez kogo wydane:

.....

.....

- głośnik sygnalizacji uprzywilejowania zamontowany na łodzi posiada/nie posiada\* dokument (np. homologację, raporty z badań, itp.) potwierdzający że głośnik sygnalizacji uprzywilejowania spełnia wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg. normy PN-EN 60529:2003, jeśli posiada to wpisać jakie, kiedy i przez kogo wydane:

.....

.....

**\*-WŁAŚCIWE PODKREŚLIĆ**

.....

(pieczęć i podpis Wykonawcy lub  
osoby przez niego upoważnionej)

.....  
(pieczęć firmy)

.....  
(miejscowość, data)

### **OŚWIADCZENIE**

**złożone do przetargu w trybie z wolnej ręki - Nr Sprawy 90/2008**

W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....  
.....  
.....

oświadczam, że spełniam warunki określone w art. 22 ust 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
– Prawo zamówień publicznych tzn.:

- posiadam uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności , jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień
- posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuję potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia

.....  
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej  
do reprezentowania Wykonawcy)



....., dnia .....

## OFERTA

Nr sprawy 90/2008

.....

.....

(nazwa dostawcy)

składa ofertę na sprzedaż Komendzie Wojewódzkiej Policji  
zs. w Radomiu z dostawą własnym transportem i na swój koszt do wskazanego przez  
zamawiającego miejsca łodzi płaskodennej :

- cena jednostkowa brutto ..... PLN

Udzielam gwarancji na łódź na okres - ..... miesięcy

Udzielam gwarancji na silnik na okres - ..... miesięcy

Zobowiązuję się do realizacji dostawy do dnia 12.12.2008 r.

Uregulowanie należności z tytułu dostarczonych przedmiotów zamówienia nastąpi w terminie  
30 dni od daty otrzymania faktury VAT.

.....

Pieczęć i podpis Wykonawcy

## UMOWA (wzór)

Zawarta w dniu ..... w Radomiu pomiędzy Skarbem Państwa - Komendą Wojewódzką Policji z siedzibą w Radomiu ul. 11 Listopada 37/59  
reprezentowaną przez :

Zastępcę Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji - mgr Elżbietę Gajewską

przy kontrasygnacie Głównego Księgowego Naczelnika Wydziału Finansów KWP zs. w Radomiu – kom. mgr Anny Cichockiej

Zwaną dalej Zamawiającym

a firmą:

.....  
.....

reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną dalej Wykonawcą

W wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego art. 39 Ustawy – Prawo Zamówień Publicznych zostaje zawarta umowa o następującej treści:

### **§ 1**

#### **Przedmiot umowy**

1. Zamawiający kupuje, a Wykonawca sprzedaje oraz zobowiązuje się dostarczyć na swój koszt fabrycznie nową łódź motorową marki ..... w policyjnej wersji oznakowana.
2. Wykonawca oświadcza, że dostarczona łódź w pełni spełnia parametry techniczne i użytkowe określone w Wymaganiach Taktyczno – Technicznych, które stanowią załącznik nr ..... do niniejszej umowy.

### **§ 2**

#### **Procedura i termin odbioru**

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć łódź do dnia 12.12.2008r.
2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć łódź do Komendy Miejskiej Policji w Ostrołęce ul. Kościuszki 32
3. Wykonawca zobowiązuje się pisemnie poinformować Zamawiającego o gotowej do dostawy łodzi. O dacie dostawy Zamawiający poinformuje Wykonawcę w ciągu 2 dni od otrzymania powiadomienia.
4. Przygotowana do odbioru łódź winna być odpowiedniej jakości i charakteryzować się właściwościami określonymi przez Zamawiającego, ujętymi w instrukcji użytkowania i obsługi łodzi obejmującej również zakres dokonanych prac adaptacyjnych a także obsługę i konserwację oraz sposób posługiwania się wyposażeniem dodatkowym i specjalnym łodzi.
5. Do wydawanej łodzi Wykonawca zobowiązuje się dołączyć:
  - 1) książkę gwarancyjną łodzi;
  - 2) książkę gwarancyjną silnika łodzi;
  - 3) wykaz wyposażenia dodatkowego i specjalnego;
  - 4) instrukcję użytkowania i obsługi łodzi (rozszerzoną o zakres dokonanych prac adaptacyjnych)
6. Odbioru łodzi dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego. Z dokonanego odbioru zostanie sporządzony „protokół odbioru” zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr .... do umowy. Protokół odbioru sporządzony zostanie w dwóch egzemplarzach: 1 egz. dla Wykonawcy, 1 egz. dla Zamawiającego.
7. Osobami uprawnionymi do kontaktów są:
  - a) ze strony Zamawiającego: Paweł Skrzek, Jacek Górka tel. 048 345-32-19;
  - b) ze strony Wykonawcy: ..... tel. ....

### **§ 3**

#### **Płatności**

1. Łączna wartość umowy brutto wynosi ..... (słownie: .....)

2. Łączna wartość umowy obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy przez Wykonawcę, w tym dostawę zamówionej łodzi do miejsca wskazanego przez Zamawiającego.
3. Zapłata za przedmiot zamówienia nastąpi na podstawie faktury VAT. Wykonawca wystawi fakturę w terminie 3 dni od daty podpisania protokołu odbioru.
4. Zamawiający dokona zapłaty należności w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT.
5. Za datę dokonania płatności przez Zamawiającego uważa się datę przekazania polecenia przelewu do banku.

#### **§ 4**

##### **Warunki gwarancji**

1. Łódź objęta jest gwarancją (zgodnie ze złożoną ofertą):
  - a) Gwarancja na łódź - .....
  - b) Gwarancja na silnik - .....licząc od daty odbioru łodzi przez Zamawiającego i będą odnotowane w książkach gwarancyjnych.
2. Zamawiający ma prawo, bez utraty gwarancji, do montażu w łodzi policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego.
3. Wykonawca zobowiązuje się poprzez swoją sieć ASO do bezpłatnego udzielania konsultacji i pomocy przy montażu instalacji antenowej oraz zasilania łączności radiowej oraz innego specjalistycznego wyposażenia służbowego, o której mowa ust. 3 niniejszego paragrafu.
4. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego wykonywania napraw gwarancyjnych.

#### **§ 5**

##### **Kary umowne**

1. Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach:
  - a) Za zwłokę w wydaniu łodzi w wysokości 0,1 % ceny brutto łodzi za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, licząc od terminu określonego w § 2 ust. 1.
  - b) Za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy w wysokości 5% wartości umowy.
2. Postanowienia ust. 1 nie wyłączają prawa Zamawiającego do dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli wartość powstałej szkody przekroczy wysokość kar umownych.

#### **§ 6**

##### **Postanowienia końcowe**

1. Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
2. Wszelkie zmiany w treści niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W kwestiach nieuregulowanych w treści umowy zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Wszelkie spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy, po wyczerpaniu drogi reklamacyjnej podlegają rozpatrzeniu przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Niniejsza umowa sporządzona została w 2 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału w tym:
  - 1 egzemplarz dla Zamawiającego;
  - 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

Załączniki do umowy:

Załącznik nr 1 – wymagania taktyczno - techniczne

Załącznik nr 2 – protokół odbioru dostawy.

**WYKONAWCA**

**ZAMAWIAJĄCY**

