

„ZATWIERDZAM”

SPECYFIKACJA

**Istotnych Warunków Zamówienia
na zakup i dostawę samochodu furgon w policyjnej wersji „ETDiE”
Nr sprawy 91/2008
w trybie przetargu nieograniczonego**

1. Informacje ogólne

- Tryb zamówienia: przetarg nieograniczony
- Zamawiający: Komenda Wojewódzka Policji
z/s w Radomiu
- Adres Zamawiającego 26-600 Radom, ul. 11 Listopada 37/59

2. Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(Dz. U. Nr 19 poz.177 z dnia 09.02.2004 r.(z późn. zm.)

3. Przedmiot zamówienia:

**Zakup i dostawa samochodu furgon w policyjnej wersji „ETDiE”
Zgodnie z opisem zawartym w Załączniku nr 1 – Wymagania taktyczno -
techniczne**

**Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia własnym transportem i na koszt
własny przedmiotu zamówienia do siedziby Wydziału Transportu KWP zs.w
Radomiu, ul. Energetyków 14**

Kod CPV – Wspólny Słownik Zamówień

Główny przedmiot – 34114200-1

4. Termin realizacji zamówienia : do 12 grudnia 2008

**5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych , oraz nie przewiduje
zastosowania aukcji elektronicznej.**

6. Forma porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami.

- 1). Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie.
- 2). Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazuje oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

**Ogłoszenie o zamówieniu przekazano do Biuletynu Zamówień Publicznych w dniu
17.10.2008**

**Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dostępna jest na stronie
internetowej – www.mazowiecka.policja.gov.pl od dnia 17.10.2008**

7. Osobami uprawnionymi do kontaktów z Wykonawcami są :

Sprawy formalno – prawne – Leszek Jaczyński Sekcja Zamówień Publicznych KWP
z s. w Radomiu – tel. 48 345 – 31 – 03

Sprawy techniczne - Paweł Skrzek, Jacek Górka - Wydział Transportu KWP
zs. w Radomiu – tel. 0 48 345 – 32 – 19

8. O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- 2) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 3) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- 4) nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24.

oraz złożą oświadczenie o nie podleganiu przez Wykonawcę wykluczeniu z postępowania na mocy art. 24 Ustawy Prawo zamówień publicznych i spełnieniu warunków art.22 ust 1 cyt. Ustawy (wzór stanowi Załącznik Nr 2).

Oświadczenie musi być podpisane przez osobę (osoby) upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.

Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na podstawie załączonych dokumentów i oświadczeń, zgodnie z formułą – spełnia – nie spełnia. Z treści załączonych do oferty dokumentów musi wynikać jednoznacznie, że Wykonawca w/w warunki spełnił.

Na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu zamawiający żąda następujących dokumentów:

I GRUPA

A) aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej , jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej (wystawione nie wcześniej niż 6 m-cy przed upływem terminu składania ofert) a w przypadku kserokopii potwierdzone za zgodność z oryginałem przez osoby wymienione w/w dokumentach, upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.

B) Aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Dokumenty opisane pod literami A, B, muszą być złożone w formie oryginału lub kserokopii potwierdzonych za zgodność z oryginałem przez osobę (osoby) upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.

II GRUPA

C) W przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia pełnomocnictwo ustanawiające pełnomocnika wykonawców do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Dokument opisany pod literą C musi być złożony w formie oryginału.

Zamawiający w przypadku wyboru oferty wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia publicznego będzie żądał przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

Ponadto Zamawiający będzie żądał następujących dokumentów :

III GRUPA

- d) Wypełnione i podpisane oświadczenia – załączone w części B Wymagań Taktyczno _ Technicznych
- e) wypełniony druk oferty z podaniem ceny brutto oferowanego furgonu oraz podania okresów gwarancji – Załącznik Nr 3
- f) paraflowany wzór umowy – załącznik Nr 4

Dokumenty opisane w grupie III muszą być opatrzone pieczęcią i podpisem osoby upoważnionej, za wyjątkiem umowy, która może być jedynie paraflowana.

Jeśli z dokumentów określonych w grupie I opisanych pod literami A, B, nie będzie wynikać fakt spełnienia warunków udziału w postępowaniu zgodnie z wymogami określonymi w art. 24 ustawy – Prawo zamówień publicznych lub Zamawiający stwierdzi brak któregośkolwiek z tych dokumentów albo dokumenty będą zawierać błędy, powodować to będzie wykluczenie Wykonawcy z postępowania i odrzucenie jego oferty, **z zastrzeżeniem obowiązku Zamawiającego wynikającego z treści art. 26 ust 3 i 4 cyt. ustawy.**

Brak któregośkolwiek z dokumentów wymienionych w pkt. 8 niniejszej Specyfikacji

powodować będzie odrzucenie oferty z zastrzeżeniem art. 26 ust 3 i 4

9. Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium do przedmiotowej procedury

10. Zamawiający nie będzie żądać zabezpieczenia należytego wykonania umowy .

11. Okres związania ofertą

- **wynosi 30 dni**

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

12. Kryteria oceny, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze najkorzystniejszej oferty i sposób oceny ofert:

- **jedynym kryterium jest najniższa łączna cena brutto oferty**

Pod pojęciem ceny należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 05.07.2001 o cenach.

13. Opis sposobu przygotowania oferty:

- Oferta powinna być sporządzona w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem jej odrzucenia.
- Treść oferty musi odpowiadać treści Specyfikacji Istotnych Warunków.
- Upoważnienie do podpisywania oferty musi być dołączone do oferty w oryginale, o ile nie wynika to z innych dokumentów.
- Wszystkie strony oferty winny być ponumerowane i ułożone wg punktu 8 niniejszej Specyfikacji.
- Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Wykonawca, który przedłoży więcej niż jedną ofertę zostanie wykluczony z postępowania.
- Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty przez wykonawcę.

- Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone wg takich samych zasad jak składana oferta z odpowiednim oznakowaniem „ZMIANA”.

OFERTĘ NALEŻY ZŁOŻYĆ W SIEDZIBIE KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI zs. w

RADOMIU. 26 – 600 RADOM ul. 11 LISTOPADA 37/59

(budynek główny KWP zs. w Radomiu – 8 piętro) POKÓJ 801

Ofertę należy umieścić w zamkniętej kopercie:

- koperta powinna posiadać nazwę i adres Zamawiającego oraz być oznaczona w następujący sposób:

Zakup i dostawa samochodu furgon w wersji „ETDiE”

NIE OTWIERAĆ przed 30.10.2008 r. godz. 10³⁰”

**Sekcja Zamówień Publicznych przy KWP z/s w Radomiu
(budynek główny, 8- piętro). POKÓJ 801**

Powyższe oznaczenie koperty jest bezwzględnie obowiązujące.

14. Miejsce i termin składania ofert.

Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego w Radomiu: 26-600 Radom, ul. 11-Listopada 37/59 w pok. 801 (8 piętro) w terminie do dnia **30.10.2008** do godz. 10⁰⁰ lub przesłać listownie na adres Zamawiającego.

Oferty złożone bądź nadesłane po terminie zostaną przez Zamawiającego zwrócone bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

15. Miejsce i tryb otwarcia ofert:

1. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **30.10.2008** o godz. **10³⁰** w budynku KWP – II piętro pok. 203, w obecności wykonawców, którzy zechcą przybyć.
2. Otwarcia ofert dokona Komisja Przetargowa.
3. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia.
4. Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi:
 - a. Stan ofert (powinny być nienaruszone w chwili otwarcia),
 - b. Nazwę i adres wykonawcy, którego oferta jest otwierana,
 - c. Łączną cenę oferty
 - d. Podane okresy gwarancjiInformacje o których mowa przekazane zostaną niezwłocznie wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert na ich wniosek na załączonym druku ZP-12.
5. Ocena złożonych ofert nastąpi w części niejawnej posiedzenia Komisji .
6. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może zażądać do wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

Zamawiający oceni i porówna tylko te oferty, które zostaną zaklasyfikowane jako nie podlegające odrzuceniu.

16. Sposób udzielania wyjaśnień dotyczących SIWZ.

1. Każdy wykonawca, ma prawo zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający jest obowiązany niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba, że prośba o wyjaśnienie treści siwz wpłynęła do zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert.
2. Żądanie od zamawiającego wyjaśnień treści siwz powinno mieć formę „wniosku” przekazywanego zamawiającemu na zasadach określonych w pkt.6 siwz ppkt.1-2.
3. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zamawiający przekazuje wykonawcom, którym przekazał siwz, bez ujawniania źródła zapytania i umieszcza na stronie internetowej.

17. Informacje dotyczące formalności po wyborze najkorzystniejszej oferty:

- 1). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty o:
 - a. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert.
 - b. wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - c. wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 2). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zamieści informacje, o których mowa w ppkt. 1 litera a , również na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

18. Tryb zawarcia umowy:

Po dokonaniu wyboru oferty, Zamawiający z uwzględnieniem zapisów art. 94 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, przystąpi do zawarcia umowy z wybranym wykonawcą w terminie nie krótszym niż 7 dni od dnia przekazania zawiadomienia nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą, z zastrzeżeniem art. 94 ust. 1 a

19. Unieważnienie postępowania

W przypadku unieważnienia postępowania Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich wykonawców, którzy:

1. ubiegali się o udzielenie zamówienia – w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert
2. złożyli oferty-w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert-podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

20.Środki ochrony prawnej

Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy.

Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy.

21. Wykonawca, który składa ofertę zgodnie z zapisem art. 8 ust 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych winien nie później niż w terminie składania ofert zastrzec informacje, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Wykonawca nie może zastrzec informacji o których mowa w art. 86 ust 4 cyt. ustawy.

Dokumenty zawierające takie informacje winny być umieszczone w odrębnej kopercie z oznaczeniem „Informacje zastrzeżone”.

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 część A – wymagania taktyczno - techniczne
2. Załącznik Nr 1 część B – oświadczenia wykonawców
3. Załącznik Nr 2 – oświadczenie z art. 22 ustawy
4. Załącznik Nr 3 - druk oferty.
5. Załącznik Nr 4 - wzór umowy

Załącznik nr 1

CZĘŚĆ A

WYMAGANIA TAKTYCZNO – TECHNICZNE

Pojazd typu furgon ETDiE

Załącznik nr 1.1

Pojazd typu furgon „ETDiE”

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno-techniczne dla samochodu furgon w specjalizowanej policyjnej wersji dla Ekipy Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE”.

2. Kryptonim pojazdu.

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „ETDiE”.

3. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd „ETDiE” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję Prewencji zadań w zakresie kontroli stanu technicznego poruszających się po drogach pojazdów. W jego wnętrzu zakładane jest wykonywanie podstawowych czynności służbowe takie jak:

- sprawdzanie osób i pojazdów,
- sporządzanie dokumentacji służbowej,
- kontrola stanu technicznego pojazdów,

Dodatkowo konstrukcja pojazdu ETDiE powinna umożliwiać bezpieczny przewóz specjalistycznego wyposażenia.

4. Warunki eksploatacji.

Pojazd „ETDiE” będzie:

- użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- użytkowany na drogach utwardzonych (np. na obszarze miasta),
- garażowany głównie na wolnym powietrzu,
- naprawiany w resortowych stacjach obsługi lub w autoryzowanych stacjach obsługowo-naprawczych Dostawcy.

5. Wymagania formalne.

- 1) Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005r. Nr 108, poz. 908. z późniejszymi zmianami). Do każdego pojazdu należy dołączyć wyciąg ze świadectwa homologacji dopuszczającego pojazd do użytkowania na terenie RP.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 i 7 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r., Nr 98 poz. 602).
- 3) Każdy pojazd oznakowany musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, stosownie do § 10 przepisu cyt. ppkt. 2 oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą o ruchu drogowym.
- 4) Pojazd oznakowany musi posiadać ważną deklarację zgodności OiB w rozumieniu Ustawy z dnia 17 listopada 2006r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa.
- 5) W książce gwarancyjnej pojazdu należy wprowadzić zapis, że zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia

służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

- 6) Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - instalacji antenowych,
 - zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - innego sprzętu służbowego.
- 7) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ.
- 8) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODU BAZOWEGO FURGON PRZEZNACZONEGO POD ADAPTACJĘ NA POJAZD „ETDiE”

Lp	Wyszczególnienie	J. m.	Wartość
1.	Rodzaj silnika	-	wysokoprężny lub wysokoprężny z doładowaniem
2.	Rodzaj zasilania	-	Common Rail lub pompowtryskiwacze
3.	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 4 lub późniejszą	-	Wymagane
4.	Moc maksymalna	kW	min. 95
5.	Prędkość maksymalna	km/h	min. 140
6.	Rozstaw osi	mm	min. 3400
7.	Skrzynia biegów mechaniczna sterowana ręcznie	-	Wymagane
8.	Dopuszczalna masa całkowita	T	max. 3,5
9.	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Wymagane
10.	Elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby drzwi przednich	-	Wymagane
11.	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	-	Wymagane
12.	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane
13.	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	-	Wymagane
14.	ABS	-	Wymagane
15.	Klimatyzacja (sterowana manualnie lub elektronicznie) z możliwością sterowania intensywności nawiewu oddzielnie dla przedziału I-ego i II-ego.	-	Wymagane
16.	Radioodtwarzacz CD wraz z minimum 2 głośnikami i anteną	-	Wymagane
17.	Światła przeciwmgielne przednie	-	Wymagane
18.	Centralny zamek z pilotem dla wszystkich drzwi pojazdu. Autoalarm wyposażony, w: co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmiennokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Alarm powinien reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch w przedziale I, II i III.	-	Wymagane
19.	Ogumienie letnie z felgami stalowymi (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe)	szt.	5
20.	Ogumienie zimowe z felgami stalowymi (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe)	szt.	5
21.	Opony w chwili odbioru pojazdu nie starsze niż 48 miesięcy	-	Wymagane
22.	Drzwi boczne prawe przesuwne z blokadą w pozycji otwartej, przeszklone, z szybą przesuwną	-	Wymagane
23.	Szyba przednia o obniżonej przepuszczalności cieplnej (atermiczna)	-	Wymagane
24.	Szyba w oknie po lewej stronie pojazdu, przeciwległa do drzwi przesuwnych – przesuwna.	-	Wymagane
25.	Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe (z kątem otwarcia min. 250°)	-	Wymagane
26.	Rok produkcji	-	Bieżący dla roku dostawy
27.	Kolor nadwozia	-	Srebrny metalik

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ADAPTACJI POJAZDU BAZOWEGO FURGON NA WERSJĘ „ETDiE”.

Lp.	Wyszczególnienie
1.	Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu: 1) Pojazd „ETDiE.” powinien być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu: a) łącznie 3 funkcjonariuszy (w tym kierującego pojazdem), b) specjalistycznego wyposażenia 2) Wnętrze pojazdu powinno być podzielone przegrodami na trzy przedziały: a) przedział I - kabina kierowcy dla 3 policjantów: kierującego pojazdem, oraz dwóch funkcjonariuszy, b) przedział II - biurowy, c) przedział III – magazynowy. 3) Wejście do poszczególnych przedziałów powinno być możliwe: a) do przedziału I - drzwiami bocznymi (kabina kierowcy) po prawej i lewej stronie w części przedniej samochodu , b) do przedziału II - drzwiami przesuwными (w części środkowej pojazdu), c) do przedziału III - tylnymi drzwiami pojazdu, otwieranymi na boki. 4) Pojazd musi zapewnić swobodne przemieszczanie się funkcjonariuszy w przedziale II i III. 5) Przedział I oddzielony będzie od przedziału II przegrodą przeszkloną w 20-30% w górnej części, z szybą przesuwną z blokadą lub przegrodą o wysokości od 800 do 1000 mm od podłogi przedziału biurowego (do wysokości oparcie siedzisk). 6) Przedział II – biurowy a) Przedział biurowy przeszklony (szyby w II i III rzędzie). Szyby w przedziale (w tym w drzwiach przesuwnych) atermiczne i trwale przyciemnione do wartości współczynnika przepuszczalności od 30% do 35% w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr. 32, poz.262 z późn. zm.). Nie dopuszcza się przyciemniania szyb poprzez oklejanie folią, oraz przyciemniania innych szyb niż wyżej wymienione. b) Podłoga musi być wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian. c) Przestrzeń pomiędzy wykładziną ścian bocznych i sufitu a konstrukcją nadwozia pojazdu musi być wypełniona izolacją akustyczno-termiczną. d) Co najmniej pięć siedzisk: dla trzech policjantów i dwóch osób kontrolowanych. Wszystkie siedziska z wewnętrznymi schowkami. Co najmniej trzy siedziska wyposażone w pasy bezpieczeństwa. Proponowane rozwiązanie: Siedziska dla inspektorów zlokalizowane na lewej ścianie przedziału biurowego, przodem zwrócone w kierunku drzwi wejściowych do przedziału. Siedziska dla kontrolowanych po przeciwległej stronie, na prawej ścianie przedziału. e) Dwa stoliki pod komputer (laptop), jeden przylegający do ściany działowej z kabiną kierowcy, drugi przylegający do ściany działowej z przedziałem magazynowym. Stoliki usytuowane pomiędzy siedziskami (dla inspektorów i kontrolowanych), zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Każdy ze stolików powinien umożliwiać stabilne

	zamontowanie laptopa razem z zasilaczem (w celu unieruchomienia go podczas jazdy) z możliwością zamknięcia go pod płytą stołu. Wytrzymałość stolików na obciążenie – min.100 kg. f) Na lewej ścianie bocznej, obok siedziska dla policjantów – szafka zamykana na klucz przeznaczona do zainstalowania urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka, kopiarka, skaner) o wymiarach wys./szer./głęb. ok. 400/500/400 mm, z możliwością przechowywania materiałów eksploatacyjnych. Konstrukcja szafki powinna uwzględniać możliwość zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie ruchu pojazdu oraz zapewniać łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń. g) Część biurowa pojazdu powinna być wyposażona w dwie oddzielne, trwale zamocowane kasy metalowe (zamykane na klucz) ukryte, np. w schowku pod siedziskiem policjanta umożliwiające przechowywanie dokumentów formatu A-4. h) Na ścianie działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego – od strony biurowej zestaw szafek z półkami i szuflad. i) Część półek i szafek musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów do dokumentów formatu A4. Również co najmniej część szuflad powinna być przystosowana do przechowywania dokumentów formatu A4. j) Wszystkie szafki i szuflady zabezpieczone samozatrzaszkowymi zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy. Co najmniej dwie szafki i jedna szuflada wyposażone w zamek zamykany na klucz. Wszystkie szafki zamykane na klucz wyposażone w zamki zamykane i otwierane jednym kluczem. k) Oświetlenie przedziału biurowego – silne światło rozproszone umieszczone w górnej części przedziału biurowego oraz oświetlenie punktowe nad miejscami pracy (tj. nad stolikami pod komputer – kierunkowe reflektory halogenowe punktowe zamontowane w suficie przedziału biurowego). l) Wyjście ewakuacyjne z przedziału biurowego – włącz dachowy lub szyber dach z szybą atermiczną. m) Zamontowane w pojeździe meble wykonane ze sklejki wodoodpornej, dopuszczonej do stosowania w tego rodzaju zabudowie zgodnie z wymaganymi atestami. n) Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału biurowego z możliwością ustawienia temperatury w przedziale i termostatem (układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony żeby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych). Co najmniej 2 wyloty ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone równomiernie w całym przedziale biurowym, zapewniające jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału. Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania. 7) Przedział III – magazynowy. a) Ściana działowa z przedziałem biurowym zabudowana otwartymi półkami oraz zamykanymi szafkami wyposażonymi w zamki samozatrzaszkowe z blokadą. Otwarte półki wyposażone w zamontowane uchwyty umożliwiające unieruchomienie za pomocą linek lub pasów przewożonych urządzeń i wyposażenia. b) Przewidziane miejsce na urządzenie do badania stopnia zadymienia spalin (dymomierza) opisane w punkcie 5a. Sposób zabudowy powinien zapewniać
--	---

	bezpieczne mocowanie urządzenia. Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki demontaż urządzenia. c) Przewidziane miejsce na urządzenie do badania czystości spalin opisane w punkcie 5b (analizator spalin). Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki demontaż urządzenia. d) Przewidziane miejsce na urządzenie do badania natężenia hałasu (sonometr). Opisane w punkcie 5c. Umożliwiające łatwy i szybki dostęp do urządzenia. e) Przewidziane miejsce na przymiar teleskopowy opisany w punkcie 5d. f) Przewidziane miejsce na lusterko z wysięgnikiem . Opisane w punkcie 5e. g) Przewidziane miejsce na wózek do kontroli podwozia pojazdu. Opisane w punkcie 5g. h) Przewidziane miejsce na urządzenie rozruchowe typu STAR TRUCK 12/24V. Opisane w punkcie 5f. Umożliwiające łatwy i szybki dostęp do urządzenia. i) Przewidziane miejsce na urządzenie do badania przejrzystości szyb. Opisane w punkcie 5h. j) Przewidziane miejsce na zestaw „zapora” o wymiarach 630 mm x 630 mm x 150 mm, k) W części magazynowej zamontowana umywalka wraz z niezbędnym osprzętem, w tym zbiornikami na wodę i ścieki. Niezbędne zapewnienie łatwego dostępu do zbiorników w celu ich wymiany. Woda doprowadzana do umywalki w obiegu wymuszonym. l) Lustro i lampka oświetleniowa nad umywalką. m) Szafka ubraniowa z wieszakami lub inne miejsce na odzież. n) Przewidziane miejsce na gaśnicę samochodową min 5 kg Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki dostęp do gaśnicy. 8) Instalacja elektryczna. a) Zespół dwóch dodatkowych bezobsługowych akumulatorów żelowych (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o łącznej pojemności min. 200 Ah. Do zestawu akumulatorów podłączona przetwornica prądu z 12 na 230 V, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie, umożliwiającą uzyskanie w gniazdach napięcia 230 V (o mocy 1000 WAT) wraz z instalacją przyłączeniową umożliwiającą zasilanie wewnętrznych odbiorników prądu (dwa komputery, urządzenie wielofunkcyjne, dymomierz, analizator spalin, decybelomierz). Zamontowana instalacja powinna zapewniać możliwość jednoczesnego użytkowania wszystkich wymienionych urządzeń oraz zabezpieczać obwód drukarki – kserokopiarki przed chwilowymi spadkami napięcia. b) Generator prądotwórczy zapewniający (poprzez układ ładowania wymieniony w punkcie c)) ładowanie zespołu dwóch dodatkowych akumulatorów oraz użytkowanie zainstalowanych odbiorników prądu (dwa komputery, urządzenie wielofunkcyjne, dymomierz, analizator spalin, decybelomierz i oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne), zamontowany w części magazynowej. Podczas pracy generatora możliwość użytkowania wszystkich wskazanych urządzeń jednocześnie. Moc nominalna min. 1,6 kVA (w pracy ciągłej) i maksymalna min 2 kVA (w pracy chwilowej), napięcie znamionowe 230V 50Hz, prąd znamionowy min. 7A. Silnik benzynowy, czterosuwowy, lub Diesla. Czas pracy bez tankowania przy pełnym obciążeniu min. 7h. Zabezpieczenie
--	---

	termiczne i przeciążeniowe generatora. Generator obudowany i wyciszony – maks. poziom hałasu maks. 60 dB (w odległości do 7m). Generator powinien pracować przy zamkniętych tylnych drzwiach i być uruchamiany z części magazynowej. Podczas pracy generator powinien zasilать wszystkie gniazda 230V i ładować wszystkie akumulatory. Zapewnić możliwość przełączania źródła zasilania 230V z przedziału biurowego. c) Bezobsługowy, automatyczny układ ładowania (ładowarka ok. 20 A) dwóch akumulatorów na postoju przy podłączonym zasilaniu 230 V z jednym gniazdem zewnętrznym zamontowanym w bocznej ścianie pojazdu. Ładowanie akumulatorów powinno być alternatywnie realizowane z generatora wym. w pkt. 7b. Kontrolka ładowania zespołu dodatkowych akumulatorów w przedziale biurowym (wskaźnik poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów). d) Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V lub uruchomionym generatorem prądotwórczym wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym. Zabezpieczenie przed jednoczesnym podłączeniem zasilania zewnętrznego i zasilania z generatora prądotwórczego. e) Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem. f) Minimum cztery gniazda 230 V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń biurowych oraz dwa w przedziale magazynowym. Jedno samochodowe gniazdo 12V (typu „zapalniczka”) w przedziale biurowym i jedno w przedziale magazynowym. g) Okablowanie wewnętrznej instalacji elektrycznej zabudowane, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i dwóch komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody ze złączami USB zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające łatwe przełączanie pomiędzy dwoma komputerami i drukarką. Zapewniony dostęp do zamontowanej w pojeździe przetwornicy. h) Oświetlenie zewnętrzne z trzech stron pojazdu (z lewej, prawej i tyłu pojazdu) podwójnymi lampami halogenowymi, rozpraszającymi, uruchamianymi z przedziału biurowego.
2.	Instalacja łączności radiowej. 1) Pojazd musi być przystosowany do montażu: - radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm, masa 1,7 kg. - radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo. - zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA, - zestawu mobilnego terminala noszonego MTN symbol MC 70 z uchwytem samochodowym i instalacją zasilania. 2) Radiotelefony, zestaw do telefonu komórkowego i zestaw MTN nie wchodzi w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony. Szczegółowa specyfikacja techniczna radiotelefonów przewodnych na pasmo VHF i MTN jest przedstawiona w załącznikach nr 1.1 i 1.2. 3) Radiotelefony spełniają normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5.

	4) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji urządzeń wymienionych w pkt.1 w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli, schowek po stronie dysponenta, miejsce z osłoną na podszybiu, specjalny wspornik zamocowany w podłodze pojazdu pomiędzy kierowcą a dysponentem). Miejsca te mają umożliwiać szybki montaż i demontaż urządzeń z osprzętem (głośnik, mikrofon). 5) Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wym. w pkt 1 na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym. 6) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji zespołu NO radiotelefonów w przedziale I pojazdu pod fotelem kierowcy lub dysponenta (miejsce to musi być wolne od wszelkich urządzeń pojazdu np. akumulatora, wymiary podane są w punkcie 1). Wymagane jest, aby. miejsce to było zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi jak również atmosferycznymi np. woda, śnieg, błoto, z możliwością szybkiego wymontowania ww. urządzeń bez odkręcania fotela, np. wysuwana półka, szuflada. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu przez Zamawiającego na podstawie ww. w tym punkcie wymagań, nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu i wskazania Wykonawcy. 7) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w dwie oznakowane i opisane listwy bezpiecznikowe, z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju mini. 3,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowych. Listwy mają posiadać minimum 4 punkty wyjściowe i muszą być zainstalowane w następujących miejscach: a) pod deską rozdzielczą przedziału I, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia i rozłączenia zasilania urządzeń łączności radiowej, b) pod przednim siedzeniem dysponenta lub kierowcy (patrz punkt 5), w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia i rozłączenia zasilania urządzeń łączności radiowej. 8) Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do listwy bezpieczników wymienionej w punkcie 6, podpunkt a, przewody zasilające o mocy obciążenia prądowego minimum 25 A. (minus czarny, plus czerwony) z 25 A zabezpieczeniem na przewodzie plusowym umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania - do 40 cm od akumulatora. 9) Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do listwy bezpieczników wymienionej w punkcie 6, podpunkt b, przewody zasilające o mocy obciążenia prądowego minimum 25 A. (minus czarny, plus czerwony) z 25 A zabezpieczeniem na przewodzie plusowym umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania - do 40 cm od akumulatora– ww. listwa przewidziana jest do podłączenia zasilania rozłącznych urządzeń łączności radiowej NO. 10) Przewody zasilające muszą być poprowadzone w osłonach zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi. 11) Radiotelefony, zestawy do telefonu komórkowego i mobilny terminal noszony (MTN) przeznaczone są do pracy ciągłej. 12) Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300 W mocy dla ww. urządzeń łączności. 13) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu do czterech anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę: a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W
--	---

	b) szerokopasmowej z jedną podstawą i dwoma promiennikami wymiennymi dopasowanymi do szerokości pasm częstotliwości pracy trunkingowych 380÷400 MHz dla systemu „Tetra” i 450÷470 MHz dla systemu „Edacs” z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 20 W. Dopuszcza się zastosowanie jednej anteny na pasmo częstotliwości pracy 380÷470 MHz która musi spełnić warunek dopasowania do ww. częstotliwości pasm pracy systemów trunkingowych zachowując, ich parametry pracy tj.: szerokość pasma pracy, zysk i moc, c) samochodowej do telefonu komórkowego GSM/WCDMA w pasmach częstotliwości pracy używanych na terenie Polski, (obecnie jest to zakres 900÷2200 MHz), d) samochodowej GPS. Impedancja anten musi wynosić $50\ \Omega$, zakres temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$. Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni – zgodnie z jej instrukcją (np. poprzez odkręcenie promiennika). Dopuszcza się zainstalowanie na pojeździe anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w podpunktach, c, d. W przypadku zastosowania anteny zintegrowanej, parametry na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w podpunktach, c, d, z możliwością jednoczesnej pracy ww. urządzeń łączności. 14) Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej. 15) Przewody antenowe muszą być o małym tłumieniu ($<1,1$ dB), impedancji $50\ \Omega$ i zakresie temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$, mają być doprowadzone w sposób niewidoczny, wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu np. wewnątrz słupka pod przednie siedzenie dysponenta lub kierowcy w miejscu przeznaczonym do montażu rozłącznych zestawów łączności radiowej (patrz punkt 5), w której ma być zostawiony zapas o długości 1,0 m (w celu ewentualnego podłączenia rozłącznych urządzeń łączności radiowych). Następnie ww. przewody antenowe z zachowaniem ciągłości będą poprowadzone w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do środkowej części konsoli w pobliżu listwy bezpiecznikowej (patrz punkt 6 podpunkt a) i zwinięte z rezerwą 2,5 m – bez wtyków antenowych, odpowiednio oznakowane i opisane. 16) Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w punkcie 12 podpunktach a i b aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w paśmie częstotliwości pracy. 17) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski (obecnie jest to zakres 900÷2200 MHz), oraz w pasmach pracy GPS. 18) Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 18. 19) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń
--	---

	łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi. 20) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej. 21) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z zaleceniami producentów przewodów. 22) Wykonawca musi wskazać miejsce o minimalnych wymiarach: szerokość 40 mm wysokość, 35 mm, na odcinku: środkowa część konsoli listwa bezpiecznikowa (patrz punkt 6 podpunkt a) do fotela kierowcy lub dysponenta (patrz punkt 6 podpunkt b) w pobliżu wyjść przewodów antenowych, w celu poprowadzenia przez Zamawiającego instalacji przewodów sygnałowych i sterujących dla rozłącznych urządzeń łączności radiowych i MTP. Miejsce to ma chronić przewody przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku gdyby takiego miejsca nie było w pojeździe, Wykonawca musi poprowadzić na ww. odcinkach listwy, zabezpieczające przewody przed uszkodzeniami mechanicznymi. Miejsce lub listwa mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu, np. może być wpuszczony „pilot” do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygnałowych i sterujących. 23) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe anten, przewodów antenowych, zasilających i listew bezpiecznikowych. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim. 24) Zamawiający dopuszcza możliwość konsultacji z oferentami w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia prototypu do badań przez uprawnione podmioty. 25) Wszystkie materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu
3.	Sygnalizacja uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym: 1) Na dachu pojazdu należy zamontować: a) w przedniej części pojazdu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej bez konieczności jej demontażu. b) w tylnej części dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego - ledowe. c) lampy, o których mowa w pkt. a) i b) muszą posiadać homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 10 EKG ONZ i 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. nr. 32, poz.262 z późniejszymi zmianami).

	2) Specjalna lampa ostrzegawcza, o której mowa w pkt. 1) a) z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać: a) min. dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego ledowe umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu, b) umieszczony z jej przodu i z tyłu podświetlony napis „POLICJA” wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 m w warunkach nocnych w kolorze niebieskim odbłaskowym o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający, c) światło błyskowe barwy czerwonej ledowe umieszczone między lewym światłem ostrzegawczym barwy niebieskiej, a podświetlonym napisem „POLICJA”, spełniające wymagania § 9.1.4.1 Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej. 3) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi: 1. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku, 2. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku 3. być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu, 4. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. 4) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany (miejsce po uzgodnieniu z Zamawiającym) manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje: - wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków, - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), - sterowania sygnalizacją świetlną, - sterowania urządzeniem rozgłaszającym. 5) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki: a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej), b) włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie
--	---

	może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego), c) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej), d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną, e) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona, f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu, Podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być włączane wraz ze światłami zewnętrznymi pojazdu.																																																															
4.	Kolorystyka i oznakowanie pojazdu: Samochód musi być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z poz. zmianami). Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu. a. Samochód” musi posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli poniżej: <table border="1"> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">Barwa materiału</th><th colspan="4">Współrzędne punktów narożnych</th><th rowspan="2">Wartość współczynnika luminacji β</th></tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr> <td rowspan="2">Srebrny metalik</td><td>x</td><td>0,311</td><td>0,303</td><td>0,311</td><td>0,319</td><td rowspan="2">0,25 ÷ 0,40</td></tr> <tr> <td>y</td><td>0,321</td><td>0,329</td><td>0,337</td><td>0,329</td></tr> </table> b. Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać wymagania: – Punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odbłaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji, – Punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami). Współrzędne trójkolorowe barwy „białej” i „niebieskiej” odbłaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli poniżej: <table border="1"> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">Barwa materiału</th><th colspan="4">Współrzędne punktów narożnych</th><th rowspan="2">Minimalne wartości współczynnika luminacji β</th></tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr> <td rowspan="2">Biała</td><td>X</td><td>0,355</td><td>0,305</td><td>0,285</td><td>0,335</td><td rowspan="2">0,27</td></tr> <tr> <td>Y</td><td>0,355</td><td>0,305</td><td>0,325</td><td>0,375</td></tr> <tr> <td rowspan="2">Niebieska</td><td>X</td><td>0,078</td><td>0,150</td><td>0,210</td><td>0,137</td><td rowspan="2">0,01</td></tr> <tr> <td>Y</td><td>0,171</td><td>0,220</td><td>0,160</td><td>0,038</td></tr> </table>						Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji β	1	2	3	4	Srebrny metalik	x	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40	y	0,321	0,329	0,337	0,329	Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji β	1	2	3	4	Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01	Y	0,171	0,220	0,160	0,038
Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji β																																																										
		1	2	3	4																																																											
Srebrny metalik	x	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40																																																										
	y	0,321	0,329	0,337	0,329																																																											
Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji β																																																										
		1	2	3	4																																																											
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27																																																										
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375																																																											
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01																																																										
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038																																																											

5.	Wypożyczenie dodatkowe: a) urządzenie do badania stopnia zadymienia spalin (dymomierz) zamontowane w przedziale magazynowym. Urządzenie musi posiadać spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2004r. Dz.U. Nr 215 poz. 2116. (posiadać certyfikat „ITS”) Wypożyczenie: - sonda pomiaru spalin do samochodów osobowych, - sonda pomiaru spalin do samochodów ciężarowych, - sonda pomiaru temperatury oleju do samochodów osobowych, - sonda pomiaru temperatury oleju do samochodów ciężarowych, - sonda pomiarów obrotów z czujnikiem zaciskowym, - urządzenie powinno być przystosowane do pracy w temperaturze od + 5 °C do + 40 °C. b) urządzenie do badania czystości spalin (analizator spalin) zamontowane w przedziale magazynowym. Urządzenie musi spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2004r. Dz.U. Nr 215 poz. 2116. (posiadać certyfikat „ITS”) Wypożyczenie: - sonda do pomiaru spalin, - sonda do pomiaru temperatury oleju, - sonda pomiaru obrotów silnika, - urządzenie powinno być przystosowane do pracy w temperaturze od + 5 °C do + 40 °C. c) urządzenie do badania natężenia hałasu (sonometr). Urządzenie musi spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2004r. Dz.U. Nr 215 poz. 2116. (posiadać certyfikat „ITS”) Miernik dźwięku pojazdów samochodowych powinien być wyposażony w program komputerowy AS-200 Raport i interfejs, bądź równoważny. d) przyrząd teleskopowy do mierzenia gabarytów pojazdów, do 5 metrów bieżących włącznie, posiadający odpowiedni certyfikat. e) lusterko z wysięgnikiem do badania podwozia pojazdu powinno być wyposażone: - w podświetlaną lampkę neonową (zasilaną z instalacji elektrycznej samochodu), - lusterko wypukłe o wymiarach min. 300 mm x 300 mm. - wózek na kółkach z uchwytem prowadzącym (teleskopowym), o długości min. 1250 mm f) urządzenie rozruchowe typu STAR TRUCK 12/24V (bądź równoważne) umożliwiające rozruch silników samochodów osobowych i ciężarowych. Urządzenie powinno mieć możliwość doładowania z instalacji elektrycznej samochodu. g) Leżanka do kontroli podwozi pojazdów, wyposażona minimum w 6 kółek i regulowany zagłówek (składana do transportu). h) Przyrząd do badania przepuszczalności światła w szybach pojazdu Urządzenie musi spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2004r. Dz.U. Nr 215 poz. 2116 (posiadać certyfikat „ITS”). i) Gaśnicę proszkową typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 5 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, j) Gaśnice proszkowe typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP w ilości 2 szt. zamocowane w zasięgu kierowcy i w przedziale II.
----	---

	k) Apteczkę samochodową, w której skład wchodzi, co najmniej: - rękawice lateksowe - 3 pary, - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka, - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk), - bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk, - bandaż elastyczny 3 m x 10 cm - 2 sztuki, - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon, - folia termoizolacyjna - 1 sztuka, - opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki, - rurka ustno-gardłowa - 1 sztuka, - preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka. l) Linkę holowniczą zgodną z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami), m) ręczny reflektor /szperacz/ - przenośna lampa halogenowa i/lub ledowa, dalekosiężna o mocy około 55W i minimalnym natężeniu światła 80 tys. kandel z niezależnym zasilaniem zapewniającym czas pracy przy pełnym obciążeniu min 3h oraz z możliwością zasilania z gniazda zapalniczki samochodowej. Urządzenie powinno mieć możliwość doładowania z instalacji elektrycznej samochodu 12V oraz instalacji sieciowej 230V, n) Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ, o) Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa montowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. p) zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: - klucz do kół, - wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski), - klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora q) koc gaśniczy, r) komplet dywaników gumowych (przód) s) kołpaki ozdobne kół – 4 sztuki t) osłony przeciwbłotne kół przednich i tylnych (tzw. chlapacze). u) Gniazdo zapalniczki fabryczne o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu. w) Dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, o prądzie obciążenia min. 10 A każde, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu: dwa zamocowane po lewej i prawej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej.
6.	Wskazówki dotyczące montażu. 1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta. 2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed

	uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas. Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu. 3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył. 4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablów; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli. 5) Prowadnice do kabli: otwory i przewierthy w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami. 6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skałeczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów. W razie potrzeby należy użyć śrub z ergonomicznie ukształtowanym uchwytem, aby uniknąć zranień. 7) Wtyczki i gniazda należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia. Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
--	---

8. Warunki serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego.

- Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne min. 24 miesiące.
- Gwarancja na powłokę lakierniczą min. 36 miesięcy.
- Gwarancja na perforację elementów nadwozia min. 72 miesiące.
- Gwarancja na oznakowanie pojazdu min. 60 miesięcy.
- Gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej) min. 24 miesiące.
- Dostawca musi określić (w formie wykazu sporządzonego we własnym zakresie oraz dołączyć go do oferty) sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi marki oferowanej na terenie województwa mazowieckiego.
- Maksymalny czas reakcji na zgłoszone usterki lub awarie nie może przekroczyć 24 godzin.
- Dostawca musi dostarczyć (wraz z dostawą pojazdu) jeden katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie książkowej i elektronicznej).

OPIS TECHNICZNY

Pojazd typu furgon ETDiE

Załącznik nr 1.1

CZĘŚĆ B

1. Wymagania dotyczące samochodu bazowego furgon przeznaczonego pod adaptację na pojazd „ETDiE”.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd.....
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania formalne zawarte w punkcie 5 części A załącznika 1.1 oraz
techniczne dotyczące samochodu bazowego furgon przeznaczonego pod adaptację na pojazd
„ETDiE” zawarte w punkcie nr 6 części A załącznika nr 1.1.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

2. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu furgon na wersję „ETDiE”

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania taktyczno-techniczne dotyczące adaptacji pojazdu furgon na
wersję „ETDiE” (posiada wszystkie wyposażenie dodatkowe) zawarte w punkcie nr 7 części
A załącznika nr 1.1.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

3. Warunki gwarancyjne.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania odnośnie gwarancji oraz katalogów części zamiennych,
określone w punkcie nr 8 części A załącznika nr 1.1.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

4. Opis oferowanego przedmiotu zamówienia

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że:

- urządzenia sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej uprzywilejowania w ruchu drogowym zamontowane w pojeździe posiadają/nie posiadają* dokument (np. homologację, raporty z badań, itp.) potwierdzający, że urządzenia sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej uprzywilejowania w ruchu drogowym, spełniają wymagania określone w regulaminie 10 EKG ONZ, jeśli posiadają to wpisać jakie, kiedy i przez kogo wydane:

.....

.....

- urządzenia sygnalizacji świetlnej barwy niebieskiej i czerwonej uprzywilejowania w ruchu drogowym posiadają/nie posiadają* dokument (np. homologację) potwierdzający, że urządzenia sygnalizacji świetlnej barwy niebieskiej i czerwonej, uprzywilejowania w ruchu drogowym spełniają wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ, jeśli posiadają to wpisać jakie, kiedy i przez kogo wydane:

.....

.....

- głośnik sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym zamontowany w pojeździe posiada/nie posiada* dokument (np. homologację, raporty z badań, itp.) potwierdzający że głośnik sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym spełnia wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg. normy PN-EN 60529:2003, jeśli posiada to wpisać jakie, kiedy i przez kogo wydane:

.....

.....

***-WŁAŚCIWE PODKREŚLIĆ**

.....

(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

.....
(pieczęć firmy)

.....
(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE

złożone do przetargu w trybie z wolnej ręki - Nr Sprawy 91/2008

W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....
.....
.....

oświadczam, że spełniam warunki określone w art. 22 ust 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.
– Prawo zamówień publicznych tzn.:

- posiadam uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności , jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień
- posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuję potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia

.....
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

....., dnia

OFERTA

Nr sprawy 91/2008

.....

.....

(nazwa dostawcy)

składa ofertę na sprzedaż Komendzie Wojewódzkiej Policji
zs. w Radomiu z dostawą własnym transportem i na swój koszt do wskazanego przez
zamawiającego miejsca samochodu furgon w policyjnej wersji „ETDiE „ :

- cena jednostkowa brutto PLN

**Udzielam gwarancji na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne
na okres - miesięcy**

Udzielam gwarancji na powłokę lakierniczą na okres - miesięcy

Udzielam gwarancji na perforację elementów nadwozia na okresmiesięcy

Zobowiązuję się do realizacji dostawy do dnia 12.12.2008 r.

Uregulowanie należności z tytułu dostarczonych przedmiotów zamówienia nastąpi w terminie
30 dni od daty otrzymania faktury VAT.

.....

Pieczęć i podpis Wykonawcy

UMOWA (wzór)

Zawarta w dniu w Radomiu pomiędzy Skarbem Państwa - Komendą Wojewódzką Policji z siedzibą w Radomiu ul. 11 Listopada 37/59 reprezentowaną przez :

Zastępcę Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji - mgr Elżbietę Gajewską

przy kontrasygnacie Głównego Księgowego Naczelnika Wydziału Finansów KWP zs. w Radomiu – kom. mgr Anny Cichockiej

Zwaną dalej Zamawiającym

a firmą:

.....
.....

reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną dalej Wykonawcą

W wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego art. 39 Ustawy – Prawo Zamówień Publicznych zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający kupuje, a Wykonawca sprzedaje oraz zobowiązuje się dostarczyć fabrycznie nowy samochód furgon marki w policyjnej wersji „ETDiE”.
2. Wykonawca oświadcza, że dostarczony pojazd w pełni spełnia parametry techniczne i użytkowe określone w Wymaganiach Taktyczno – Technicznych, które stanowią załącznik nr do niniejszej umowy.

§ 2

Procedura i termin odbioru

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć samochód do dnia 12.12.2008r.
2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć samochód do Wydziału Transportu KWP z s. w Radomiu, ul Energetyków 14, 26-600 Radom
3. Wykonawca zobowiązuje się pisemnie poinformować Zamawiającego o gotowym do dostawy samochodzie. O dacie dostawy Zamawiający poinformuje Wykonawcę w ciągu 2 dni od otrzymania powiadomienia.
4. Przygotowany do odbioru pojazd będzie miał wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu obejmującej wpis w zakresie dokonywanych prac adaptacyjnych, obsługę

i konserwację oraz sposób posługiwania się wyposażeniem dodatkowym i specjalnym pojazdu z uwzględnieniem bezpieczeństwa i higieny pracy.

5. Do pojazdu Wykonawca zobowiązuje się dołączyć:
 - 1) książkę gwarancyjną wraz z instrukcją obsługi (rozszerzoną o zakres prac adaptacyjnych);
 - 2) wykaz wyposażenia dodatkowego i specjalnego;
 - 3) kartę pojazdu wraz z wyciągiem ze świadectwa homologacji;
 - 4) instrukcję instalacji zestawów łączności radiowej. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji radiotelefonów i anten, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
6. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć jeden katalog części zamiennych w formie elektronicznej i papierowej.
7. Odbiór pojazdu będzie obejmował sprawdzenie dostarczonego pojazdu ze złożoną ofertą przez pracowników Zamawiającego. Z dokonanego odbioru zostanie sporządzony „protokół odbioru” zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr do umowy. Protokół odbioru sporządzony zostanie w dwóch egzemplarzach: 1 egz. dla Wykonawcy, 1 egz. dla Zamawiającego.
8. Osobami uprawnionymi do kontaktów są:
 - a) ze strony Zamawiającego: Paweł Skrzek, Jacek Górka tel. 048 345-32-19;
 - b) ze strony Wykonawcy: tel.

§ 3

Płatności

1. Łączna wartość umowy brutto wynosi (słownie:)
wg ceny jednostkowej:
- - cena bruttozł.
(marka, typ, pojazdu)
2. Łączna wartość umowy obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy przez Wykonawcę, w tym dostawę zamówionego pojazdu do miejsca dostawy.
3. Zapłata za przedmiot zamówienia nastąpi na podstawie faktur wystawionej faktury go pojazdu.
4. Wykonawca wystawi faktury w terminie 3 dni od daty podpisania protokołu odbioru.
5. Termin płatności nastąpi w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT.
6. Za datę dokonania płatności przez Zamawiającego uważa się datę przekazania polecenia przelewu do banku.

§ 4

Warunki gwarancji

1. Wykonawca zapewnia, iż dostarczony samochód jest wolny od wad oraz spełnia warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd objęty jest gwarancją (zgodnie ze złożoną ofertą):
 - a) Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne -
 - b) Gwarancja na powłokę lakierniczą -
 - c) Gwarancja na perforację elementów nadwozia -licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego i będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.

3. Zamawiający ma prawo, bez utraty gwarancji, do montażu w samochodzie policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego.
4. Wykonawca zobowiązuje się poprzez swoją sieć ASO do bezpłatnego udzielania konsultacji i pomocy przy montażu instalacji antenowej oraz zasilania łączności radiowej oraz innego specjalistycznego wyposażenia służbowego, o której mowa ust. 3 niniejszego paragrafu.
5. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego wykonywania napraw gwarancyjnych poprzez swoją sieć ASO.

§ 5

Kary umowne

1. Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach:
 - a) Za zwłokę w wydaniu pojazdu w wysokości 1 % ceny brutto pojazdu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, licząc od terminu określonego w § 2 ust. 1.
 - b) Za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy w wysokości 10% wartości umowy.
2. Postanowienia ust. 1 nie wyłączają prawa Zamawiającego do dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli wartość powstałej szkody przekroczy wysokość kar umownych.

§ 6

Postanowienia końcowe

1. Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
2. Wszelkie zmiany w treści niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W kwestiach nieuregulowanych w treści umowy zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Wszelkie spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy, po wyczerpaniu drogi reklamacyjnej podlegają rozpatrzeniu przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Niniejsza umowa sporządzona została w 2 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału w tym:
 - 1 egzemplarz dla Zamawiającego;
 - 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

Załączniki do umowy:

Załącznik nr 1 – wymagania taktyczno techniczne.

Załącznik nr 2 – protokół odbioru dostawy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY