

WYJAŚNIENIA

dotyczy: zapytania złożonego do przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę części i podzespołów samochodowych do pojazdów służbowych KWP zs. w Radomiu nr spr.18 /2010

W związku z pytaniami zadanymi przez Wykonawców Zamawiający wyjaśnia, co następuje :

Fiat Bravo

Pytanie:

poz. 3 drążek kierowniczy – nie występują drążki, cała przekładnia kpl z drążkami –

odpowiedź:

Wykreśleniu ulega poz. nr 3

Pytanie:

poz. 16 przewody zapłonowe - brak - diesel

Odpowiedź:

Wykreśleniu ulega poz. nr 16

Pytanie:

poz. 22 Sworzeń wahacza – nie występuje, montowany jest kompletny wahacz

Odpowiedź:

Wykreśleniu ulega poz. nr 22

Pytanie:

poz. 23 świeca zapłonowa - brak – diesel

odpowiedź:

Wykreśleniu ulega poz. nr 23

pytanie:

poz. 25 tuleja drążka stab. tył – nie występuje, montowany jest kompletny stabilizator

odpowiedź:

wykreśleniu ulega poz. nr. 25

Pytanie:

poz. 26 tuleja drążka stab. przód - nie występuje, montowany jest kompletny stabilizator

Odpowiedź:

Wykreśleniu ulega poz. nr 26

Fiat Stilo

Pytanie:

poz. 6 przewody zapłonowe - występują cewki

Odpowiedź:

zmianie ulega poz. 6 było „przewody zapłonowe” a winno być „cewki zapłonowe”

Pytanie:

poz. 10 sworzeń wahacza – nie występuje, montowany jest kompletny wahacz

Odpowiedź:

zmianie ulega poz. 10 było „sworzeń wahacza” a winno być „kompletny wahacz”

Pytanie:

poz. 15 tuleja drążka stab – nie występuje, montowany jest kompletny stabilizator

Odpowiedź:

zmianie ulega poz. 15 było „tuleja drążka stabilizatora” a winno być „łącznik drążka stabilizatora”

Renault Megane

Pytanie:

poz. 6 tuleja belki zawieszenia – w Renault występują tylko kompletne sanie

Odpowiedź:

Występują tulejki belki zawieszenia

Opel Vectra 2,8 T

Pytanie:

poz. 11 przegub zewnętrzny – występuje cała półoś

Odpowiedź:

Występuje przegub zewnętrzny (napędowy)

Pytanie:

poz. 12 przewody zapłonowe – nie występują, w tym modelu montowane są cewki zapłonowe

Odpowiedź:

zmianie ulega poz. nr. 12 było „przewody zapłonowe” a winno być „cewki zapłonowe”

Pytanie:

poz. 13 rozrząd kpl. – w modelu występują łańcuchy rozrządu i ślizgi, czy wyceniać wszystkie części rozrządu

Odpowiedź:

Należy wycenić rozrząd kompletny, w załączeniu numery VIN tego typu pojazdów

W0L0ZCF6981051838

W0L0ZCF6981052672

W0L0ZCF3581036946

W0L0ZCF6981037794

W0L0ZCF6981038792

W0L0ZCF6981039414

W0L0ZCF6981037047

W0L0ZCF6981041432

W0L0ZCF3581038833

W0L0ZCF6981039654

W0L0ZCF3581037313

W0L0ZCF3581038744

Fiat Ducato**Pytanie:**

Poz. 5 Rozrząd kpl. Podany numer pod podanym numerem podanym przez Państwa występuje sam łańcuch rozrządu, do kompletu trzeba doliczyć ślizgi, koła i napinacze, czy mamy brać pod uwagę opis czy podany numer

Odpowiedź

Należy wziąć pod uwagę kompletny rozrząd

Fiat Palio Weekend 2003r. 1,2 16V benzyna**Pytanie:**

Poz. 12 Sworzeń wahacza – nie występuje sworzeń w tym modelu.

Odpowiedź

Należy wycenić kompletny wahacz

Kierownik

Sekcji Zamówień Publicznych

KWP zs. w Radomiu

Leszek Jaczyński