

„ZATWIERDZAM”

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zakup i dostawa 2 sztuk pojazdów służbowych osobowo terenowych wyspecjalizowanej policyjnej wersji nieoznakowanej przystosowane do przewozu psów służbowych dla KWP zs. w Radomiu

NR SPRAWY 115/2010

1. NAZWA I ADRES I ZAMAWIAJĄCEGO

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu
ul. 11-go Listopada 37/59
26-600 Radom
Sekcja Zamówień Publicznych
fax (048) 345-20-02

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.)

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakup i dostawa 2 sztuk pojazdów służbowych osobowo terenowych w policyjnej wersji „nieoznakowany” przystosowane do przewozu psów służbowych dla KWP zs. w Radomiu.– zgodnie z opisem technicznym stanowiącym Załącznik Nr 6 do SIWZ

kod CPV- Wspólny Słownik Zamówień: 34110000-1

3.1 Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

3.2 Zamawiający nie przewiduje zastosowania aukcji elektronicznej.

3.3 Ogłoszenie o zamówieniu opublikowane zostało w BZP nr 325374 w dniu 08.10.2010 oraz na stronie internetowej zamawiającego: www.mazowiecka.policja.gov.pl od dnia 08.10.2010

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie będzie realizowane w okresie do dnia 15.12.2010

5. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki, dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia,
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej

Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na podstawie załączonych dokumentów i oświadczeń, zgodnie z formułą „spełnia-nie spełnia” z uwzględnieniem przepisu art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych. Z treści załączonych do oferty dokumentów musi wynikać jednoznacznie, że ww. warunki Wykonawca spełnił.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunki określone w pkt. 1-4 winien spełniać jeden Wykonawca lub Wykonawcy wspólnie.

6. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY

I. GRUPA

W celu wykazania spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu zamawiający żąda:

a) oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 pkt. 1-4 **(zgodnego w treści z załącznikiem nr 1 do siwz)**

b) UWAGA! Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go nimi stosunków.

Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dysponowania niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

Powyższe dokumenty muszą być złożone w formie oryginału.

II GRUPA

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 cyt. ustawy, zamawiający żąda następujących dokumentów:

c) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia **(zgodnego w treści z załącznikiem nr 2 do siwz)**

d) aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy **(zgodnego w treści z załącznikiem nr 3 do siwz)**

e) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

f) dokument potwierdzający wniesienie wadium

Powyższe dokumenty muszą być złożone w formie oryginału lub kserokopii potwierdzonej formułą „za zgodność z oryginałem„ przez osobę (osoby) upoważnione do reprezentowania Wykonawcy

W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego, zamawiający żąda :

g)- wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu (pojazd bazowy)

III. GRUPA

h)W przypadku udzielenia pełnomocnictwa - oryginał pełnomocnictwa lub kopia poświadczona przez notariusza.

IV. GRUPA:

i) parafowany wzór umowy (wzór stanowi załącznik nr 4),

j) wypełniony i podpisany druk oferty (wzór stanowi załącznik Nr 5)

k) oświadczenia Wykonawcy Nr 1 , Nr 2 i Nr 3(wzór stanowi Załącznik Nr 7)

I) wykaz sporządzony we własnym zakresie sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi marki oferowanej na terenie województwa mazowieckiego.

Powyższe dokumenty z GRUPY IV muszą być opatrzone pieczęcią i podpisem osoby (osób) upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy, za wyjątkiem wzoru umowy, który może być jedynie parafowany.

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wymagane jest określenie pełnomocnika do ich reprezentowania w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Oryginał pełnomocnictwa, z którego musi wynikać zakres umocowania dla pełnomocnika ustanowionego przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, należy załączyć do oferty.

7. INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI

1). Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie.

2). Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazuje oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

3). W przypadku braku potwierdzenia otrzymania wiadomości przez Wykonawcę, Zamawiający domniema, iż pismo wysłane przez Zamawiającego na numer faksu podany przez Wykonawcę zostało mu doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się Wykonawcy z treścią pisma.

4). Korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem, należy kierować na adres:

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu

Ul. 11-go Listopada 37/59

26-600 Radom

Sekcja Zamówień Publicznych

Osobami uprawnionymi do kontaktów z Wykonawcami są :

1. Sprawy formalno – prawne –Leszek Jaczyński fax 048 345 202 02 Sekcja Zamówień Publicznych KWP zs. w Radomiu,
2. Sprawy techniczne - Paweł Skrzek - Wydział Transportu KWP zs. w Radomiu.

Godziny urzędowania: od 7.30 do 15.30 - od poniedziałku do piątku.

8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

Zamawiający żąda wniesienia wadium w kwocie 4.000 zł

Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert.

Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:

- pieniądzu,
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
- gwarancjach bankowych;
- gwarancjach ubezpieczeniowych
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158, z późn. zm.)

Wadium wniesione w pieniądzu należy wpłacać przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego:

49 1010 1010 0022 1913 9120 0000

(decyduje data wpływu na konto zamawiającego)

Wadium wnoszone w innej formie niż w pieniądzu należy składać w oryginale wraz z ofertą. Wadium w akceptowalnej formie musi być wniesione do dnia **15.10.2010** do **godz. 10:00**. W przypadku wpłat na konto za dotrzymanie terminu uważa się uznanie rachunku Zamawiającego.

Wykonawca, który nie zabezpieczy oferty akceptowalną formą wadium zostanie wykluczony z postępowania, zgodnie z zapisem art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zwrot wadium nastąpi na zasadach i w przypadkach określonych w art. 46 ust ustawy – Prawo zamówień publicznych.

9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zamawiający nie będzie żądał wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy

10. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

30 dni - bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Zgodnie z zapisem art. 85 ust. 2 wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

11. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

1). Oferta powinna być sporządzona w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem odrzucenia oferty.

2). Treść oferty musi odpowiadać treści Specyfikacji Istotnych Warunków.

3). Zaleca się ponumerowanie stron i ułożenie wg punktu 6 niniejszej Specyfikacji.

4). Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Wykonawca, który przedłoży więcej niż jedną ofertę zostanie wyłączony z postępowania.

5). Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty przez wykonawcę.

Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone wg takich samych zasad jak składana oferta z odpowiednim oznakowaniem „**ZMIANA**”.

6). Wykonawca, który składa ofertę, zgodnie z zapisem art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych winien nie później niż w terminie składania ofert zastrzec informacje, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Wykonawca nie może zastrzec informacji o których mowa w art. 86 ust 4 cyt. ustawy.

Dokumenty zawierające takie informacje winny być umieszczone w odrębnej kopercie z oznaczeniem „Informacje zastrzeżone”.

OFERTĘ NALEŻY ZŁOŻYĆ W SIEDZIBIE KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI ZS. W RADOMIU.

RADOM UL. 11 LISTOPADA 37/59

POKÓJ 801

Ofertę należy umieścić w zamkniętej kopercie:

- koperta powinna posiadać nazwę i adres Zamawiającego oraz być oznaczona w następujący sposób:

Komenda Wojewódzka Policji zs. w Radomiu

ul. 11-go Listopada 37/59

26-600 Radom

Sekcja Zamówień Publicznych KWP zs. w Radomiu pokój 801 / 8- piętro/.

Zakup i dostawa 2 sztuk pojazdów służbowych osobowo terenowych w policyjnej wersji „nieoznakowany” przystosowane do przewozu psów służbowych dla KWP zs. w Radomiu.– zgodnie z opisem technicznym stanowiącym Załącznik Nr 6 do SIWZ

Nr sprawy 115/2010
NIE OTWIERAĆ przed 15.10.2010r. godz. 12⁰⁰
Powyższe oznaczenie koperty jest bezwzględnie obowiązujące.

12. MIEJSCE, TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Miejsce i termin składania ofert.

Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego w Radomiu: 26-600 Radom, ul. 11-Listopada 37/59 w pok. 801(Sekcja Zamówień KWP zs. w Radomiu) w terminie do dnia **15.10.2010 do godz. 10⁰⁰** lub przesłać listownie na adres Zamawiającego.

Oferty złożone bądź nadesłane po terminie zostaną przez Zamawiającego zwrócone bez otwierania zgodnie z zapisem art. 84 ust. 2. W celu umożliwienia realizacji powyższego obowiązku Zamawiający zaleca umieszczenie na kopercie nazwy i adresu Wykonawcy.

Miejsce i tryb otwarcia ofert:

1. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dni **15.10.2010** o godz. **12⁰⁰** w budynku KWP – II piętro pok. 203, w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć.
2. Otwarcia ofert dokona Komisja ds. Udzielania Zamówień Publicznych.
3. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
4. Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi:
 - a. Stan otwartych ofert (powinny być nienaruszone w chwili otwarcia).
 - b. Nazwę i adres wykonawcy, którego oferta jest otwierana.
 - c. Łączną cenę brutto oferty.

Informacje o których mowa przekazane zostaną niezwłocznie wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert na ich wniosek na załączonym druku ZP-12.

5. Ocena złożonych ofert nastąpi w części niejawnego posiedzenia Komisji .

6. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert w trybie art. 87 ust. 1. ustawy - Prawo zamówień publicznych. Niedopuszczalne jest prowadzenie między zamawiającym a wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz z zastrzeżeniem art. 87 ust.2 dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.

Zamawiający oceni i porówna tylko te oferty, które zostaną zaklasyfikowane jako nie podlegające odrzuceniu.

13. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

- a) cena powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia,
- b) wszystkie wartości podane w ofercie muszą być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

14. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY

cena -100 %

Pod pojęciem ceny należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt.1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r o cenach.

INFORMACJE DOTYCZĄCE FORMALNOŚCI PO WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

1). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty o:

- a. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert.
 - b. wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - c. wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 2). Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zamieści informacje, o których mowa w ppkt. 1 litera a , również na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

15. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY

- Ogólne warunki umowy / projekt umowy / stanowi załącznik nr 4 do SIWZ.
- Umowa zostanie zawarta z wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, z zastrzeżeniem art. 94 ust.2 pkt 1a.

ZAMAWIAJĄCY NIE PRZEWIDUJE ZMIAN POSTANOWIEŃ ZAWARTEJ UMOWY.

16. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Wykonawcom , uczestnikom konkursu, a także innym podmiotom, jeżeli mają lub mieli interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz ponieśli lub mogli ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.

17. ZAMAWIAJĄCY ŻĄDA WSKAZANIA PRZEZ WYKONAWCĘ W OFERCIE CZĘŚCI ZAMÓWIENIA, KTÓREJ WYKONANIE POWIERZY PODWYKONAWCOM.

Załączniki:

- nr 1 – oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust 1 pkt 1 – 4
- nr 2 – oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
- nr 3 – oświadczenie w zakresie art. 24 ust 1 pkt 2
- nr 4 – wzór umowy
- nr 5 – wypełniony druk oferty
- nr 6 – opis techniczny – wymagania techniczne
- nr 7 – oświadczenia Wykonawcy

.....
(pieczęć firmy)

.....
(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE

złożone do przetargu nieograniczonego Nr sprawy 115/2010

W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....
.....
.....

oświadczam, że spełniam warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r- Prawo zamówień publicznych tzn.:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia,
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej

.....
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

*** W przypadku reprezentowania Wykonawcy przez kilka osób łącznie niniejsze oświadczenie winna wypełnić każda z tych osób - oddzielnie**

.....
(pieczęć firmy)

.....
(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE
O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA
złożone do przetargu nieograniczonego Nr sprawy 115/2010

W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....
.....
.....
oświadczam, że brak jest podstaw do wykluczenia nas z ww. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych

.....
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

.....
(pieczęć firmy)

.....
(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE
O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA
W ZAKRESIE ART. 24 UST. 1 PKT. 2
złożone do przetargu nieograniczonego Nr sprawy 115/2010
W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy

.....
.....
.....
oświadczam*, że brak jest podstaw do wykluczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy
z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych

.....
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

****dot. tylko osób fizycznych***

Załącznik Nr 4

U M O W A (wzór)

zawarta w dniu pomiędzy :

Skarbem Państwa - Komendą Wojewódzką Policji z siedzibą w Radomiu, ul. 11 – go Listopada 37/59
zwaną dalej **Zamawiającym** reprezentowaną przez :

1. Zastępcę Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji –

.....

przy kontrasygnacie

Głównego Księgowego Wydziału Finansów KWP z s. w Radomiu-

.....

a

.....
zwanym dalej **Wykonawcą** reprezentowanym przez :

.....

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty nr Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. **Wykonawca** sprzedaje i zobowiązuje się dostarczyć własnym transportem i na swój koszt 2 sztuki fabrycznie nowych (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) samochodów osobowo – terenowych w specjalizowanej policyjnej wersji nieoznakowanej marki typ wariant wersja nazwa handlowa spełniający wymagania taktyczno – techniczne określone w załączniku nr 1 i zgodnych z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć samochody określone w ust. 1.
3. Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

§ 2

1. Cena jednostkowa brutto pojazdu wynosi zł (słownie:) zgodnie z oferta Wykonawcy.
2. Wartość umowy brutto wynosi zł (słownie:)
3. Wartość umowy brutto (z podatkiem VAT) obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdów, dostawy i rozładunku zamawianych pojazdów do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy należność za dostarczone pojazdy po dokonaniu bez uwag odbioru , potwierdzonego protokołem o którym mowa w § 4 ust. 12.
5. Wykonawca dostarczy fakturę VAT w terminie 3 dni roboczych od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru. Faktura będzie wystawiana na każdy pojazd odrębnie.

6. Zamawiający dokona zapłaty przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 3

Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia Termin ten ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania terminu przez Wykonawcę. Zamawiający może skorzystać z uprawnienia do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od dnia w którym powinna nastąpić realizacja zamówienia.

§ 4

1. Wykonawca dostarczy pojazdy zgodne z:
 - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr 1,
 - zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
2. O przygotowanych do dostawy/odbioru pojazdów Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na nr 048 345-32-00 z 5 dniowym wyprzedzeniem, podając planowaną datę dostawy.
3. Dostawa/odbiór pojazdów odbędzie się w Radomiu w siedzibie Wydziału Transportu KWP zs. w Radomiu ul. Energetyków 14.
4. Gotowe do odbioru pojazdy wraz z kompletną dokumentacją muszą być dostarczone w wyznaczonym terminie w godz. 9.00 – 10.00 do miejsca wymienionego w ust. 3.
5. Odbiór pojazdów dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek).
6. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdów muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
7. Przygotowany do odbioru pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
8. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy w języku polskim:
 - książkę gwarancyjną,
 - wykaz wyposażenia dodatkowego,
 - instrukcje obsługi,
 - kartę pojazdu,
 - książkę przeglądów serwisowych,
 - wyciąg ze świadectwa homologacji,
 - instrukcję instalacji zestawów łączności radiowej, która musi zawierać (w postaci opisów i schematów) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji radiotelefonów i anten, z zalecanymi trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
9. Warunkiem dokonania odbioru pojazdów będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
 - wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w załączniku nr 1,
 - opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
10. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia osoby wymienione w ust. 5 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności dostarczonych pojazdów.
11. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 9. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
12. Odbiór pojazdów potwierdzony zostanie protokołem odbioru ilościowo – jakościowego wg. wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 2 egz. 1 egz. dla Wykonawcy i 1 egz. dla Zamawiającego

§ 5

1. Wykonawca zapewnia, iż dostarczone pojazdy będą wolne od wad oraz będą spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd i urządzenia objęte są gwarancją na okres:
 - a) gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - miesiące (bez limitu przebiegu kilometrów)
 - b) gwarancja na powłokę lakierniczą - miesiące;
 - c) gwarancja na perforację elementów nadwozia - miesiące;
 - e) gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej) - miesiące;licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
 - f) Wykonawca zobowiązuje się do każdego dostarczonego pojazdu dostarczyć części i materiały eksploatacyjne (np. klocki, filtry, oleje, płyny), które podlegają wymianie w okresie gwarancji pojazdu udzielonej przez Wykonawcę.
 - g) Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady/usterki dokonują przedstawiciele Zamawiającego i przekazują Wykonawcy telefonicznie na nr Co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady/usterki faksem na nr
6. Usunięcie wady/usterki (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełniania materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
9. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
10. Wszelkie zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
11. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - instalacji antenowych i zasilania;
 - urządzeń łączności radiowej w tym m.in. Mobilnych Terminali Przewoźnych;
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - innego sprzętu służbowego.
12. Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonych pojazdów w zakresie ubezpieczenia „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne..
13. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. a), b) i c) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi (których wykaz sporządzi Wykonawca). Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. d), realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. d), w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, jednakże w

takim przypadku wykonawca zobowiązuje się do pokrycia kosztów dostarczenia pojazdu/urządzenia przez Zamawiającego w tym kosztów paliwa, delegacji oraz noclegów.

14. Wykonawca przeprowadzi na własny koszt szkolenia teoretyczne i praktyczne z zakresu obsługi pojazdu wraz z całym wyposażeniem.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
 - a) 0,1% ceny brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia w terminie o którym mowa w §3 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - b) 0,1% ceny brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie o którym mowa w §5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - c) 10% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt. a) i b) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktur za realizację przedmiotu umowy.
4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

§ 7

Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.

§8

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 10

Ewentualne spory wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy miejscowo dla **Zamawiającego**.

§ 11

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach. z czego 1 egzemplarz dla **Zamawiającego**, 1 egzemplarz dla **Wykonawcy**.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

OFERTA WYKONAWCY

Nr sprawy 115/2010

**Zakup i dostawa 2 sztuk pojazdów służbowych osobowo terenowych w policyjnej wersji „nieoznakowany” przystosowane do przewozu psów służbowych dla KWP zs. w Radomiu
NR SPRAWY 115/2010**

Nazwa Wykonawcy

.....

.....

.....

tel.....

fax.....

Dane dotyczące oferowanego pojazdu :

.....

(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa pojazdu)

Oferowana Cena netto za 1 sztukę pojazdu

brutto.....

Łączna Cena netto za 2 pojazdy Brutto

Warunki gwarancji.

- Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - minimum 24 miesiące.
- Gwarancja na perforację nadwozia – minimum 72 miesiące.
- Gwarancja na powłokę lakierniczą – minimum 36 miesięcy.
- Gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu (sygnalizacja dźwiękowa i świetlna błyskowa) minimum 24 miesiące.

.....

(podpis Wykonawcy bądź upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

Wymagania taktyczno – techniczne pojazd osobowo terenowego nieoznakowanego przystosowanego również do przewozu psów służbowych

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są docelowe wymagania taktyczno – techniczne wykonania samochodu osobowo- terenowego nieoznakowanego.

2. Kryptonim pojazdu.

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „ Terenowy nieoznakowany”.

3. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd przeznaczony jest do wykonywania zadań patrolowych i interwencyjnych oraz przewozu psów służbowych.

4. Warunki eksploatacji.

Pojazd będzie:

1. użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
2. jeździł po drogach twardych i gruntowych oraz w terenie trudnodostępnym,
3. przechowywany na wolnym powietrzu,
4. myty w myjni automatycznej szczotkowej,
5. naprawiany w resortowych stacjach obsługi samochodów lub Autoryzowanych Stacjach Obsługi producenta.

5. Wymagania formalne.

1. Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy w kategorii M1G wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.05.108.908. z późn. zm.). Do pojazdu należy dołączyć wyciąg ze świadectwa homologacji dopuszczający go do użytkowania na terenie RP.
2. Pojazd musi spełniać wymagania określone w ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2003 r. Nr 32, poz. 262 ze zm.).
3. W książce gwarancyjnej pojazdu należy wprowadzić zapis, że zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
4. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - a. instalacji antenowych,
 - b. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - c. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - d. innego sprzętu służbowego.
5. Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ.

6. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODU BAZOWEGO OSOBOWEGO TERENOWEGO PRZEZNACZONEGO POD ADAPTACJĘ NA POJAZD „TERENOWY NIEOZNAKOWANY”

L p	Wyszczególnienie	J. m.	Wartość
1.	Rodzaj silnika	-	wysokoprężny lub wysokoprężny z doładowaniem 4 - suwowy
2.	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 4 lub późniejszą	-	Wymagane
3.	Pojemność skokowa silnika	cm ³	min. 1400
4.	Moc maksymalna	kW	min. 80
5.	Prędkość maksymalna	km/h	min. 150
6.	Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu	-	Wymagane
7.	skrzynia biegów automatyczna lub mechaniczna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu	-	Wymagane
8.	Rozstaw osi	mm	min. 2550
9.	Bagażnik	l	min. 400
10	Przednie i tylne hamulce tarczowe	-	wymagane
11	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Wymagane
12	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane
13	Poduszki powietrzne min. kierowcy i pasażera wraz z kurtynami	-	Wymagane
14	trypunktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich miejscach siedzących; dla foteli przednich z regulacją górnych mocowań i napinaczami	-	wymagane
15	Wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół ABS	-	Wymagane
16	Klimatyzacja	-	Wymagane
17	światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler, lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	-	Wymagane
18	Centralny zamek z pilotem	-	wymagane
19	autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, co najmniej w jedną blokadę silnika lub zespołów i co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy; sterowanie zmiennie kodowym	-	Wymagane

	kluczem kodowym lub pilotem, syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie; konstrukcja urządzenia musi być modułowa; alarm powinien reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch w pojeździe		
20	minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu, i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka	-	wymagane
21	elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich	-	wymagane
22	lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane	-	wymagane
23	szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz	-	wymagane
24	Fotel kierowcy z regulacją co najmniej w płaszczyznach przód – tył, góra- dół i z regulacją kąta pochylenia oparcia, fotel dysponenta co najmniej w przód – tył oraz z regulacją kąta pochylenia oparcia.	-	wymagane
25	Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	min. 60
26	Koła: a. tarcze kół stalowe lub ze stopów lekkich, z ogumieniem letnim i bieżnikiem niekierunkowym – szt. 5 (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe); komplet opon zimowych – szt. 4 o takim samym rozmiarze, jak opony letnie; zastosowane rozmiary opon muszą być zgodne ze świadectwem homologacji; b. opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie; c. kołpaki do kół fabryczne, jeżeli występują; d. fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.	-	wymagane
27	radioodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony co najmniej w 4 głośniki montowany fabrycznie przez producenta pojazdu	-	wymagane
28	Rodzaj nadwozia: 5-drzwiowe, przeszklone zamknięte, z dachem o konstrukcji i poszyciu wykonanym z metalu; pojazd wyposażony w parę przeszklonych drzwi bocznych skrzydłowych po obu jego stronach oraz drzwi tylne przeszklone; liczba miejsc min. 5; pojazd nie może być wyposażony w szyberdach	-	Wymagane
29	Hak holowniczy kulowy odpinany	-	Wymagany
30	Rok produkcji	-	Bieżący dla danego roku dostawy
31	Kolor nadwozia	-	Kolor stonowany*

* - Wykonawca przedstawi propozycję, co najmniej 3 popularnych kolorów metalicznych nadwozia bez koloru białego, granatowego (niebieskiego), srebrnego oraz kolorów jaskrawych. Zamawiający dokona wyboru kolorów nadwozia spośród oferowanych. Zamawiający poprzez „kolor jaskrawy” rozumie „intensywnie ubarwiony, mający zbyt nasycone kolory” (Popularny słownik języka polskiego, red. naukowy prof. dr hab. Bogusław Dunaj, Wydawnictwo Wilga, rok wydania 2000, ISBN 83-7156-385-X).

7. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego terenowego na wersję „Terenowy Nieoznakowany”.

Lp.	Wyszczególnienie
1.	Wypożyczenie specjalne wnętrza pojazdu: Pojazd musi posiadać: a) siedzenia wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości, b) przedział I musi być wyposażony w fabryczną lampkę punktową umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji itp. z możliwością ustawienia źródła światła na siedzenie kierowcy lub dysponenta; w przypadku braku takiego oświetlenia wymagane jest zamocowanie oświetlenia umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła), c) w przedziale trzecim (bagażowym) należy zamontować klatkę do przewozu psów służbowych spełniającą następujące wymagania: - wykonana z wytrzymałych i lekkich stopów metali; - wykonana w sposób uniemożliwiający zranienie przewożonego psa; - wyposażoną w gumową matę stabilizującą przewożonego psa podczas jazdy; - posiadającą możliwość awaryjnego wyciągnięcia psa w przypadku kolizji; - wypełniająca maksymalnie powierzchnię przedziału III (bagażowego); - sposób mocowania i konstrukcji klatki winien umożliwiać jej prosty montaż i demontaż (bez naruszania konstrukcji pojazdu bazowego);
2.	Wypożyczenie elektryczne i elektroniczne pojazdu 1. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator. Do wyliczeń należy przyjąć, iż w pojeździe poza wyposażeniem fabrycznym zamontowany zostanie radiotelefon przewoźny, moc maksymalna 96W przewidziany do pracy ciągłej. 2. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-”, na masie). 3. Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 60 mA.
3.	Sygnalizacja uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym: 1) Pojazd musi posiadać: a) dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać co najmniej wymagania: - punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji, - punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16 oraz 4.17 Załącznika nr 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).

Współrzędne trójkromatyczne barwy białej i niebieskiej odbłaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w poniższej tabeli:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038	

b) lampę barwy niebieskiej pulsacyjną ledową (wykonaną z poliwęglanu) z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym umożliwiającym jazdę z maksymalną prędkością. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej.

2) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi:

a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,

b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku,

c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nie utrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,

Wymogi postawione w punktach a) i b) powinny być spełnione w warunkach pomiaru określonych w Regulaminie 28 EKG ONZ.

3) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany w sposób dyskretny (miejsce po uzgodnieniu z Zamawiającym):

- manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo – alarmowym, które musi posiadać funkcje:

- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
- przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
- sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

4) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej). Wyjęcie wtyku z gniazda DIN zasilającego sygnalizację świetlną musi spowodować automatyczne wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej,

b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),

c) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,

d) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

4. Instalacja łączności radiowej.

1) Pojazd musi być przystosowany do montażu:

a) radiotelefonu przewoźnego na pasmo częstotliwości VHF (148-174 MHz) o

	wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm, masa 1,7 kg. b) radiotelefonu przewoźnego na pasmo częstotliwości UHF (380-470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 250 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo. c) zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA, 2) Radiotelefony i zestaw do telefonu komórkowego nie wchodzi w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony. 3) Radiotelefony spełniają normy: N-ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 219 w tym normy wymagań dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej są zgodne: ETSI EN 301 489 – 1 i ETSI EN 301 489 – 5. Wymagania odnośnie norm bezpieczeństwa urządzeń nadawczych są zgodne z normą: EN 60950 – 1. 4) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji urządzeń łączności wymienionych w pkt.1 w przedziale I pojazdu (np. schowek po stronie dysponenta, miejsce z osłoną na podszybiu, specjalny wspornik zamocowany w podłodze pojazdu pomiędzy kierowcą a dysponentem). Miejsca instalacji mają umożliwiać szybki montaż i demontaż urządzeń z osprzętem (głośnik, mikrofon). Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wym. w pkt 1 na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym. 5) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji rozłącznych zestawów radiotelefonów (oddzielnie manipulator i zespół NO) w przedziale I pojazdu pod fotelem kierowcy lub dysponenta (miejsce to musi być wolne od wszelkich urządzeń pojazdu np. akumulatora). Wymagane jest, aby miejsce to było zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi jak również przed wpływem czynników atmosferycznych tj. woda, śnieg, błoto; z możliwością szybkiego wymontowania ww. urządzeń bez odkręcania fotela, np.: wysuwana półka, szuflada. 6) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w jedną (z opisem przeznaczenia bezpieczników) listwę bezpiecznikową z bezpiecznikami o wartości 10 A, zainstalowaną przy akumulatorze gdzie długości kabla łączącego listwę i akumulator nie może przekroczyć 40 cm. Od tej listwy Wykonawca poprowadzi 4 pary przewodów do przedniej części pojazdu w pobliże przewidzianego montażu środków łączności i dwie pary przewodów do części pojazdu w pobliże przewidzianego montażu rozłącznych środków łączności z zapasem ok. 1,5m. Ponadto przewody muszą być prowadzone w osłonach zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi i mocowane w taki sposób żeby nie miały możliwości przemieszczania się. 7) Do prowadzenia zasilania należy stosować przewody w parach - czerwony plus i czarny minus o przekroju 2,5 mm² i zakończone plastikowym samochodowym gniazdem typu T oraz wtykiem dołączonym do gniazda. 6) Urządzenia łączności przeznaczone są do pracy ciągłej. 7) Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300 W mocy dla zasilania urządzeń łączności. 8) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na dachu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę (rodzaje anten jakie należy zamontować w pojazdach określono w pkt. nr 9): a) szerokopasmowej na pasmo 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W kamuflowanej (wygląd zbliżony do anteny radiowej) montowanej w miejscu
--	--

	fabrycznej anteny radiowej (w przypadku montażu takiej anteny na dachu pojazdu), b) szerokopasmowej zintegrowanej dopasowanej do szerokości pasma UHF 380 – 400 MHz i 450 – 470 MHz częstotliwości pracy z zyskiem $\geq 0\text{dB}$, mocy $\geq 20\text{ W}$ kamuflowanej (wygląd zbliżony do anteny radiowej), c) samochodowej zintegrowanej do GSM/WCDMA w pasmach częstotliwości pracy używanych na terenie Polski (obecnie jest to zakres 900 – 2200 MHz) i GPS zamontowanych (np. przyklejonych) po wewnętrznej stronie szyby czołowej. Impedancja anten, o których mowa w pkt a – c musi wynosić $50\ \Omega$, zakres temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$. Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni – zgodnie z ich instrukcją (np. poprzez odkręcenie promiennika). Szczegółowe sprecyzowanie przez Zamawiającego miejsca montażu anten nastąpi po podpisaniu umowy. 9) Przewody antenowe muszą spełniać parametry: impedancja falowa $50\ \Omega$; temperatura pracy $-30^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$. Przewody antenowe mają być poprowadzone w sposób niewidoczny, wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu np. wewnątrz słupka do miejsca instalacji urządzeń łączności wymienionych w pkt.1 z zapasem ok. 1m. Następnie ww. przewody z zachowaniem ciągłości (bez przerw, łączenia) będą poprowadzone w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do miejsca instalacji rozłącznych zestawów łączności radiowej (patrz punkt 5) w której ma być zostawiony zapas o długości 1,0 m. Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w punkcie 8 podpunktach a i b aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w całym paśmie częstotliwości pracy. 10) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148-174 MHz, 380-400 MHz, 450-470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski (obecnie jest to zakres 900-2200 MHz), oraz w pasmach pracy GPS. 11) Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1. 12) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi. 13) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej. 14) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z
--	--

	zaleceniami producentów przewodów. 15) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy dokumentację wszystkich materiałów zastosowanych w pojeździe dotyczącą „Instalacji łączności radiowej” (w tym m.in. parametry anten, sposoby strojenia anten, konserwacja), a ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim. 16) Zamawiający dopuszcza możliwość konsultacji z oferentami w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia prototypu do badań przez uprawnione podmioty. 17) Wszystkie materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
5.	Wypożyczenie dodatkowe: 1. Pojazd musi być wyposażony w: a) gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP, b) koc gaśniczy, c) linkę holowniczą zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262 z późn.zm), d) Komplet łańcuchów przeciwnieźnych (4 szt), do samochodów terenowych (łańcuch o siatce rombowej, ogniwa z drutu o przekroju czworokątnym). e) apteczkę samochodową w której skład wchodzi co najmniej: - rękawice lateksowe - 3 pary, - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka, - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk), - bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk, - bandaże elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki, - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon, - folia termoizolacyjna - 1 sztuka, - opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki, - ruszka ustno-gardłowa - 1 sztuka, - preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka. f) trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ, g) zestaw podręcznych narzędzi w którego skład wchodzi, co najmniej: - podnośnik samochodowy, - klucz do kół, - wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski), - klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora, h) dwa noże do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta, i) komplet dywaników gumowych (przód, tył, mata bagażnika), j) wciągarkę elektryczną, zamocowaną z przodu pojazdu o sile uciągu $\geq$ masie własnej pojazdu wraz z pokrowcem, k) ręczny reflektor (szperacz) o zasilaniu akumulatorowym w raz z ładowarką

	zasilaną z gniazda zapalniczki, 1) dodatkowe dwa gniazda zapalniczki zamocowane na desce rozdzielczej w jej lewej i prawej skrajnej dolnej części, które muszą być tego samego typu co oryginalne gniazda zapalniczki pojazdu. 2. Gniazda zapalniczek muszą umożliwić włączenie ładowarki szperacza. Wszystkie gniazda zapalniczek muszą być zasilane, bez względu na położenie włącznika zapłonu.
6.	Wskazówki dot. montażu. 1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta. 2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas. Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu. W przedziale II wszystkie kable muszą być poprowadzone w sposób niewidoczny. 3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył. 4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablów; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli. 5) Prowadnice do kabli: otwory i przewierthy w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami. 6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skałeczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów. 7) Wtyczki i gniazdko należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia. Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

8. Warunki gwarancji.

- Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - minimum 24 miesiące.

- Gwarancja na perforację nadwozia – minimum 72 miesiące.
- Gwarancja na powłokę lakierniczą – minimum 36 miesięcy.
- Gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu (sygnalizacja dźwiękowa i świetlna błyskowa) minimum 24 miesiące.
- Wykonawca do każdego dostarczonego pojazdu dostarczy części i materiały eksploatacyjne (np. klocki, filtry, oleje, płyny), które podlegają wymianie w okresie gwarancji pojazdu udzielonej przez Wykonawcę.
- Dostawca musi określić (w formie wykazu sporządzonego we własnym zakresie oraz dołączyć go do oferty) sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi marki oferowanej na terenie województwa mazowieckiego.
- Maksymalny czas reakcji na zgłoszone usterki lub awarie nie może przekroczyć 24 godzin.
- Dostawca musi dostarczyć (wraz z dostawą pojazdów) 1 katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie książkowej lub elektronicznej).

1. Wymagania dotyczące pojazdu osobowego bazowego przeznaczonego pod adaptację na pojazd „Terenowy Nieoznakowany”.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania formalne zawarte w punkcie 5 WTT oraz techniczne dotyczące
pojazdu bazowego osobowego przeznaczonego pod adaptację na pojazd „Terenowy
Nieoznakowany” zawarte w punkcie nr 6 WTT.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

2. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego na wersję „Terenowy Nieoznakowany”

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania taktyczno-techniczne dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego na wersję „Terenowy Nieoznakowany” (posiada wszystkie wyposażenie dodatkowe oraz Wykonawca dokonał zabudowy zgodnie z określonymi wskazówkami montażowymi) zawarte w punkcie nr 7 WTT.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
.....
.....

(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

3. Warunki gwarancyjne.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania odnośnie gwarancji oraz katalogów części zamiennych,
określone w punkcie nr 8 WTT.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
.....

(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)