

Wymagania taktyczno – techniczne pojazd osobowo terenowego nieoznakowanego przystosowanego również do przewozu psów służbowych

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są docelowe wymagania taktyczno – techniczne wykonania samochodu osobowo- terenowego nieoznakowanego.

2. Kryptonim pojazdu.

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „ Terenowy nieoznakowany”.

3. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd przeznaczony jest do wykonywania zadań patrolowych i interwencyjnych oraz przewozu psów służbowych.

4. Warunki eksploatacji.

Pojazd będzie:

1. użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
2. jeździł po drogach twardych i gruntowych oraz w terenie trudnodostępnym,
3. przechowywany na wolnym powietrzu,
4. myty w myjni automatycznej szczotkowej,
5. naprawiany w resortowych stacjach obsługi samochodów lub Autoryzowanych Stacjach Obsługi producenta.

5. Wymagania formalne.

1. Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy w kategorii M1G wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.05.108.908. z późn. zm.). Do pojazdu należy dołączyć wyciąg ze świadectwa homologacji dopuszczający go do użytkowania na terenie RP.
2. Pojazd musi spełniać wymagania określone w ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2003 r. Nr 32, poz. 262 ze zm.).
3. W książce gwarancyjnej pojazdu należy wprowadzić zapis, że zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
4. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - a. instalacji antenowych,
 - b. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - c. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - d. innego sprzętu służbowego.
5. Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ.

6. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODU BAZOWEGO OSOBOWEGO TERENOWEGO PRZEZNACZONEGO POD ADAPTACJĘ NA POJAZD „TERENOWY NIEOZNAKOWANY”

Lp	Wyszczególnienie	J. m.	Wartość
1.	Rodzaj silnika	-	wysokoprężny lub wysokoprężny z doładowaniem 4 - suwowy
2.	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 4 lub późniejszą	-	Wymagane
3.	Pojemność skokowa silnika	cm ³	min. 1400
4.	Moc maksymalna	kW	min. 80
5.	Prędkość maksymalna	km/h	min. 150
6.	Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu	-	Wymagane
7.	skrzynia biegów automatyczna lub mechaniczna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu	-	Wymagane
8.	Rozstaw osi	mm	min. 2550
9.	Bagażnik	l	min. 400
10	Przednie i tylne hamulce tarczowe	-	wymagane
11	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Wymagane
12	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane
13	Poduszki powietrzne min. kierowcy i pasażera wraz z kurtynami	-	Wymagane
14	trzypunktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich miejscach siedzących; dla foteli przednich z regulacją górnych mocowań i napinaczami	-	wymagane
15	Wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół ABS	-	Wymagane
16	Klimatyzacja	-	Wymagane
17	światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler, lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	-	Wymagane
18	Centralny zamek z pilotem	-	wymagane
19	autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, co najmniej w jedną blokadę silnika lub zespołów i co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy; sterowanie zmienno kodowym kluczem kodowym lub pilotem, syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie; konstrukcja urządzenia musi być modułowa; alarm powinien reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch w pojeździe	-	Wymagane
20	minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu, i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka	-	wymagane
21	elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich	-	wymagane
22	lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane	-	wymagane
23	szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz	-	wymagane
24	Fotel kierowcy z regulacją co najmniej w płaszczyznach przód – tył, góra- dół i z regulacją kąta pochylenia	-	wymagane

	oparcia, fotel dysponenta co najmniej w przód – tył oraz z regulacją kąta pochylenia oparcia.		
25	Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	min. 60
26	Koła: a. tarcze kół stalowe lub ze stopów lekkich, z ogumieniem letnim i bieżnikiem niekierunkowym – szt. 5 (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe); komplet opon zimowych – szt. 4 o takim samym rozmiarze, jak opony letnie; zastosowane rozmiary opon muszą być zgodne ze świadectwem homologacji; b. opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie; c. kołpaki do kół fabryczne, jeżeli występują; d. fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.	-	wymagane
27	radioodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony co najmniej w 4 głośniki montowany fabrycznie przez producenta pojazdu	-	wymagane
28	Rodzaj nadwozia: 5-drzwiowe, przeszklone zamknięte, z dachem o konstrukcji i poszyciu wykonanym z metalu; pojazd wyposażony w parę przeszklonych drzwi bocznych skrzydłowych po obu jego stronach oraz drzwi tylne przeszklone; liczba miejsc min. 5; pojazd nie może być wyposażony w szyberdach	-	Wymagane
29	Hak holowniczy kulowy odpinany	-	Wymagany
30	Rok produkcji	-	Bieżący dla danego roku dostawy
31	Kolor nadwozia	-	Kolor stonowany*

* - Wykonawca przedstawi propozycję, co najmniej 3 popularnych kolorów metalicznych nadwozia bez koloru białego, granatowego (niebieskiego), srebrnego oraz kolorów jaskrawych. Zamawiający dokona wyboru kolorów nadwozia spośród oferowanych. Zamawiający poprzez „kolor jaskrawy” rozumie „intensywnie ubarwiony, mający zbyt nasycone kolory” (Popularny słownik języka polskiego, red. naukowy prof. dr hab. Bogusław Dunaj, Wydawnictwo Wilga, rok wydania 2000, ISBN 83-7156-385-X).

7. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego terenowego na wersję „Terenowy Nieoznakowany”.

Lp.	Wyszczególnienie
1.	Wypożyczenie specjalne wnętrza pojazdu: Pojazd musi posiadać: a) siedzenia wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości, b) przedział I musi być wyposażony w fabryczną lampkę punktową umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji itp. z możliwością ustawienia źródła światła na siedzenie kierowcy lub dysponenta; w przypadku braku takiego oświetlenia wymagane jest zamocowanie oświetlenia umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła), c) w przedziale trzecim (bagażowym) należy zamontować klatkę do przewozu psów służbowych spełniającą następujące wymagania: - wykonana z wytrzymałych i lekkich stopów metali; - wykonana w sposób uniemożliwiający zranienie przewożonego psa; - wyposażoną w gumową matę stabilizującą przewożonego psa podczas jazdy; - posiadającą możliwość awaryjnego wyciągnięcia psa w przypadku kolizji; - wypełniająca maksymalnie powierzchnię przedziału III (bagażowego); - sposób mocowania i konstrukcji klatki winien umożliwiać jej prosty montaż i demontaż (bez naruszania konstrukcji pojazdu bazowego);
2.	Wypożyczenie elektryczne i elektroniczne pojazdu 1. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator. Do wyliczeń należy przyjąć, iż w pojeździe poza wyposażeniem fabrycznym zamontowany zostanie radiotelefon przewoźny, moc maksymalna 96W przewidziany do pracy ciągłej. 2. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-”, na masie). 3. Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 60 mA.
3.	Sygnalizacja uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym: 1) Pojazd musi posiadać: a) dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać co najmniej wymagania: - punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji, - punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16 oraz 4.17 Załącznika nr 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).

Współrzędne trójkromatyczne barwy białej i niebieskiej odbłaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w poniższej tabeli:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038	

b) lampę barwy niebieskiej pulsacyjną ledową (wykonaną z poliwęglanu) z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym umożliwiającym jazdę z maksymalną prędkością. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej.

2) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi:

- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku,
- być zamontowane w komorze silnika w sposób nie utrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,

Wymogi postawione w punktach a) i b) powinny być spełnione w warunkach pomiaru określonych w Regulaminie 28 EKG ONZ.

3) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany w sposób dyskretny (miejsce po uzgodnieniu z Zamawiającym):

- manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo – alarmowym, które musi posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
- przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
- sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

4) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

- włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej). Wyjęcie wtyku z gniazda DIN zasilającego sygnalizację świetlną musi spowodować automatyczne wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej,
- musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

4. **Instalacja łączności radiowej.**

1) Pojazd musi być przystosowany do montażu:

- radiotelefonu przewoźnego na pasmo częstotliwości VHF (148-174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm, masa 1,7 kg.

	b) radiotelefonu przenośnego na pasmo częstotliwości UHF (380-470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 250 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu przenośnego na to pasmo. c) zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA, 2) Radiotelefony i zestaw do telefonu komórkowego nie wchodzi w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony. 3) Radiotelefony spełniają normy: N-ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 219 w tym normy wymagań dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej są zgodne: ETSI EN 301 489 – 1 i ETSI EN 301 489 – 5. Wymagania odnośnie norm bezpieczeństwa urządzeń nadawczych są zgodne z normą: EN 60950 – 1. 4) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji urządzeń łączności wymienionych w pkt.1 w przedziale I pojazdu (np. schowek po stronie dysponenta, miejsce z osłoną na podszybiu, specjalny wspornik zamocowany w podłodze pojazdu pomiędzy kierowcą a dysponentem). Miejsca instalacji mają umożliwiać szybki montaż i demontaż urządzeń z osprzętem (głośnik, mikrofon). Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wym. w pkt 1 na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym. 5) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji rozłącznych zestawów radiotelefonów (oddzielnie manipulator i zespół NO) w przedziale I pojazdu pod fotelem kierowcy lub dysponenta (miejsce to musi być wolne od wszelkich urządzeń pojazdu np. akumulatora). Wymagane jest, aby miejsce to było zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi jak również przed wpływem czynników atmosferycznych tj. woda, śnieg, błoto; z możliwością szybkiego wymontowania ww. urządzeń bez odkręcania fotela, np.: wysuwana półka, szuflada. 6) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w jedną (z opisem przeznaczenia bezpieczników) listwę bezpiecznikową z bezpiecznikami o wartości 10 A, zainstalowaną przy akumulatorze gdzie długości kabla łączącego listwę i akumulator nie może przekroczyć 40 cm. Od tej listwy Wykonawca poprowadzi 4 pary przewodów do przedniej części pojazdu w pobliżu przewidzianego montażu środków łączności i dwie pary przewodów do części pojazdu w pobliżu przewidzianego montażu rozłącznych środków łączności z zapasem ok. 1,5m. Ponadto przewody muszą być prowadzone w osłonach zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi i mocowane w taki sposób żeby nie miały możliwości przemieszczania się. 7) Do prowadzenia zasilania należy stosować przewody w parach - czerwony plus i czarny minus o przekroju 2,5 mm² i zakończone plastikowym samochodowym gniazdem typu T oraz wtykiem dołączonym do gniazda. 6) Urządzenia łączności przeznaczone są do pracy ciągłej. 7) Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300 W mocy dla zasilania urządzeń łączności. 8) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na dachu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę (rodzaje anten jakie należy zamontować w pojazdach określono w pkt. nr 9): a) szerokopasmowej na pasmo 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W kamuflowanej (wygląd zbliżony do anteny radiowej) montowanej w miejscu fabrycznej anteny radiowej (w przypadku montażu takiej anteny na dachu pojazdu),
--	--

	b) szerokopasmowej zintegrowanej dopasowanej do szerokości pasma UHF 380 – 400 MHz i 450 – 470 MHz częstotliwości pracy z zyskiem $\geq 0\text{dB}$, mocy $\geq 20\text{ W}$ kamuflowanej (wygląd zbliżony do anteny radiowej), c) samochodowej zintegrowanej do GSM/WCDMA w pasmach częstotliwości pracy używanych na terenie Polski (obecnie jest to zakres 900 – 2200 MHz) i GPS zamontowanych (np. przyklejonych) po wewnętrznej stronie szyby czołowej. Impedancja anten, o których mowa w pkt a – c musi wynosić $50\ \Omega$, zakres temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$. Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni – zgodnie z ich instrukcją (np. poprzez odkręcenie promiennika). Szczegółowe sprecyzowanie przez Zamawiającego miejsca montażu anten nastąpi po podpisaniu umowy. 9) Przewody antenowe muszą spełniać parametry: impedancja falowa $50\ \Omega$; temperatura pracy $-30^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$. Przewody antenowe mają być poprowadzone w sposób niewidoczny, wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu np. wewnątrz słupka do miejsca instalacji urządzeń łączności wymienionych w pkt.1 z zapasem ok. 1m. Następnie ww. przewody z zachowaniem ciągłości (bez przerw, łączenia) będą poprowadzone w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do miejsca instalacji rozłącznych zestawów łączności radiowej (patrz punkt 5) w której ma być zostawiony zapas o długości 1,0 m. Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w punkcie 8 podpunktach a i b aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w całym paśmie częstotliwości pracy. 10) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148-174 MHz, 380-400 MHz, 450-470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski (obecnie jest to zakres 900-2200 MHz), oraz w pasmach pracy GPS. 11) Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1. 12) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi. 13) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej. 14) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z zaleceniami producentów przewodów. 15) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy dokumentację wszystkich
--	--

	materiałów zastosowanych w pojeździe dotyczącą „Instalacji łączności radiowej” (w tym m.in. parametry anten, sposoby strojenia anten, konserwacja), a ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim. 16) Zamawiający dopuszcza możliwość konsultacji z oferentami w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia prototypu do badań przez uprawnione podmioty. 17) Wszystkie materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
5.	W wyposażenie dodatkowe: 1. Pojazd musi być wyposażony w: a) gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP, b) koc gaśniczy, c) linkę holowniczą zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262 z późn.zm), d) Komplet łańcuchów przeciwnieźnych (4 szt), do samochodów terenowych (łańcuch o siatce rombowej, ogniwa z drutu o przekroju czworokątnym). e) apteczkę samochodową w której skład wchodzi co najmniej: - rękawice lateksowe - 3 pary, - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka, - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk), - bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk, - bandaże elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki, - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon, - folia termoizolacyjna - 1 sztuka, - opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki, - ruska ustno-gardłowa - 1 sztuka, - preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka. f) trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ, g) zestaw podręcznych narzędzi w którego skład wchodzi, co najmniej: - podnośnik samochodowy, - klucz do kół, - wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski), - klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora, h) dwa noże do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta, i) komplet dywaników gumowych (przód, tył, mata bagażnika), j) wciągarkę elektryczną, zamocowaną z przodu pojazdu o sile uciągu $\geq$ masie własnej pojazdu wraz z pokrowcem, k) ręczny reflektor (szperacz) o zasilaniu akumulatorowym w raz z ładowarką zasilaną z gniazda zapalniczki, l) dodatkowe dwa gniazda zapalniczki zamocowane na desce rozdzielczej w jej

	lewej i prawej skrajnej dolnej części, które muszą być tego samego typu co oryginalne gniazda zapalniczek pojazdu. 2. Gniazda zapalniczek muszą umożliwić włączenie ładowarki szperacza. Wszystkie gniazda zapalniczek muszą być zasilane, bez względu na położenie wyłącznika zapłonu.
6.	Wskazówki dot. montażu. 1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta. 2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas. Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu. W przedziale II wszystkie kable muszą być poprowadzone w sposób niewidoczny. 3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył. 4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablów; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli. 5) Prowadnice do kabli: otwory i przewierty w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami. 6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skażeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów. 7) Wtyczki i gniazda należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia. Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

8. Warunki gwarancji.

- Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - minimum 24 miesiące.
- Gwarancja na perforację nadwozia – minimum 72 miesiące.
- Gwarancja na powłokę lakierniczą – minimum 36 miesięcy.

- Gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu (sygnalizacja dźwiękowa i świetlna błyskowa) minimum 24 miesiące.
- Wykonawca do każdego dostarczonego pojazdu dostarczy części i materiały eksploatacyjne (np. klocki, filtry, oleje, płyny), które podlegają wymianie w okresie gwarancji pojazdu udzielonej przez Wykonawcę.
- Dostawca musi określić (w formie wykazu sporządzonego we własnym zakresie oraz dołączyć go do oferty) sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi marki oferowanej na terenie województwa mazowieckiego.
- Maksymalny czas reakcji na zgłoszone usterki lub awarie nie może przekroczyć 24 godzin.
- Dostawca musi dostarczyć (wraz z dostawą pojazdów) 1 katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie książkowej lub elektronicznej).

Sporządził: Paweł Skrzek

1. Wymagania dotyczące pojazdu osobowego bazowego przeznaczonego pod adaptację na pojazd „Terenowy Nieoznakowany”.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania formalne zawarte w punkcie 5 WTT oraz techniczne dotyczące
pojazdu bazowego osobowego przeznaczonego pod adaptację na pojazd „Terenowy
Nieoznakowany” zawarte w punkcie nr 6 WTT.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

2. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego na wersję „Terenowy Nieoznakowany”

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania taktyczno-techniczne dotyczące adaptacji pojazdu bazowego osobowego na wersję „Terenowy Nieoznakowany” (posiada wszystkie wyposażenie dodatkowe oraz Wykonawca dokonał zabudowy zgodnie z określonymi wskazówkami montażowymi) zawarte w punkcie nr 7 WTT.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)

3. Warunki gwarancyjne.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd
(marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*)
spełnia wszystkie wymagania odnośnie gwarancji oraz katalogów części zamiennych,
określone w punkcie nr 8 WTT.

* - wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu.

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy lub
osoby przez niego upoważnionej)