

Radom dn. 30.01.2012

Wykonawcy

Egz. poj.

## WYJAŚNIENIA NR 6

### **dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na budowę nowej siedziby dla Komendy Miejskiej Policji w Płocku Nr sprawy 223/11**

W związku z pytaniami Wykonawców dotyczącymi przedmiotowego postępowania Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych wyjaśnia:

Pytanie 1: Powołując się na pytanie nr 2 oferenta przytoczone („...Proszę o jednoznaczne potwierdzenie, że oferent może wprowadzać zmiany w podstawach i opisach oraz stosować normy własne z zachowaniem zakresu rzeczywistego wykonania wynikającego z przedmiaru robót.”) w odpowiedziach z dnia 16.01.2012r. proszę o jednoznaczną odpowiedź dotyczącą możliwości dowolnej modyfikacji załączonych do SIWZ przedmiarów, które to wg oferenta będą odzwierciedlały przedmiot zamówienia. Odpowiedź Zamawiającego z przytoczonego powyżej pisma wg oferenta nie jest jednoznaczna i odnosi się do jedynie do pozycji kalkulacji własnych wprowadzonych już w przedmiarach.

*Odpowiedź: Odpowiedź Zamawiającego na przytoczone pytanie jest wg Zamawiającego wystarczającym wyjaśnieniem treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, jednakże wobec wątpliwości oferenta poniżej dodatkowe wyjaśnienia. Oferent, zgodnie z zapisem pkt. 12 ppkt. 2 SIWZ ma załączyć do oferty kosztorysy ofertowe sporządzone na podstawie załączonych do postępowania przetargowego przedmiarów robót (podstawa, opis, ilość pozycji, krotność, jednostki miary i ilość jednostek). W pozycjach przedmiaru, gdzie podstawą wyceny pozycji przedmiaru jest kalkulacja własna należy stosować normy własne zgodnie z zapisem pkt. 12 ppkt. 4 SIWZ. WSZELKIE ZMIANY DO PRZEDMIARU MOŻE WPROWADZAĆ TYLKO ZAMAWIAJĄCY.*

Pytanie 2: Przedmiar „Wewnętrzna instalacja wod-kan\_bud.głównyprzedmiar.pdf” załączony do SIWZ nie obejmuje „białego montażu” (sedesy, zlewy, pisuary etc.). Czy zatem wskazany montaż wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia? Jeżeli oferent winien uwzględnić go w ofercie to prosimy o uzupełnienie o dokumentacji o kosztorys ślepy.

Odpowiedź: Przytoczony przedmiar „Wewnętrzna instalacja wod-kan\_bud.głównyprzedmiar.pdf” obejmuje tzw. biały montaż.

- POZ. 37 – kabiny natryskowe do kąpieli
- POZ. 42 – ustępy z płuczką ustępową typu „kompakt”
- POZ. 43 - ustępy z płuczką ustępową typu „kompakt” dla niepełnosprawnych
- POZ. 44 – pisuary pojedyncze z zaworem splukującym
- POZ. 45 – zlewozmywaki pojedyncze
- POZ. 46 – umywalki pojedyncze porcelanowe
- POZ. 47 – półpostument pod umywalki porcelanowy
- POZ. 48 – umywalki pojedyncze porcelanowe dla niepełnosprawnych
- POZ. 49 – poręcze stałe dla niepełnosprawnych przy umywalkach
- POZ. 50 – poręcze dla niepełnosprawnych przy WC „kompakt”

Zamawiający prosi oferentów o nie zadawanie pytań bez wcześniejszego sprawdzenia dokumentacji przetargowej.

Pytanie 3: Prosimy o udostępnienie części opisowej projektu wykonawczego branży drogowej.

Odpowiedź: Dołączono w formie elektronicznej w pliku . pdf

Pytanie 4. W związku z wykonaniem prac rozbiórkowych budynku 29 i 30 oraz wykluczeniem z zakresu prac budowę parkingu wielopoziomowego (oznaczony na planie jako „C”) prosimy jednoznaczny opis jak należy zagospodarować teren który w przyszłości przewidziany będzie pod ten parking. Prosimy o uwzględnienie w odpowiedzi w zakresie wyrównania terenu i nasiew traw, przygotowania instalacji i sieci pod późniejszą inwestycję, oraz wjazd do parkingu od strony południowo-zachodniej i chodnik od strony północno-zachodniej. Czy wszystko to należy uwzględnić w zakresie przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź: W związku z wyłączeniem z postępowania przetargowego budowy parkingu wielopoziomowego (oznaczonego na planie zagospodarowania terenu jako „C”) zakres prac na terenie przeznaczonym pod ww parking kończy się na robotach rozbiórkowych. Nie przewiduje się wyrównania terenu ani nasiewu traw. W zakresie branży drogowej oraz branży sanitarnej i elektrycznej w zakresie sieci zewnętrznych zakres przedmiotu zamówienia należy przyjąć zgodnie z załączoną w postępowaniu przetargowym dokumentacją projektową.

**Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców.**

**Z poważaniem**

**p.o. Kierownik Sekcji  
Zamówień Publicznych  
mgr Agnieszka  
Świerczyńska**

Wyk. Egz. poj.  
Przesł. mailem  
Zam. na str. int.  
Opr. J.D.

# OPIS TECHNICZNY CZĘŚĆ DROGOWA

Budowa zespołu budynków: biurowo-administracyjnego, szkoleniowo-gospodarczego, parkingu wielopoziomowego oraz zbiornika do magazynowania i dystrybucji ON (o pojemności 5m<sup>3</sup>) dla potrzeb Komendy Miejskiej Policji w Płocku wraz z instalacjami wewnętrznymi: wod-kan., elektryczną, teletechniczną, wentylacji mechanicznej, c.o.; rozbiórka budynków istniejących; przebudowa zjazdu publicznego; budowa zjazdu publicznego, dróg wewnętrznych, parkingów, ogrodzenia; przebudowa sieci wodociągowej; budowa przyłączy: wod-kan, kanalizacji deszczowej, teletechnicznego; budowa wewnętrznej instalacji poza budynkiem: wody zimnej, centralnego ogrzewania, cyrkulacji, ciepłej wody użytkowej, elektrycznej nN i teletechnicznej, na działkach o nr ew. 218/109, 376/13, 1561/1, obr.0009-Wyszogrodzka, w jedn. ewid. 146201\_1 - M. Płock w Płocku przy Al. Kilińskiego 12.

## SPIS ZAWARTOŚCI:

### A. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres opracowania.
3. Opis rozwiązań projektowanych.
  - 3.1. Rozbiórka istniejących nawierzchni dróg i placów.
  - 3.2. Projektowany zjazd z ul. 8 Pułku Artylerii Lekkiej.
  - 3.3. Przebudowywany zjazd z Alei Kilińskiego.
  - 3.4. Drogi wewnętrzne.
  - 3.5. Place przy budynku szkoleniowo – gospodarczym.
  - 3.6. Parkingi.
  - 3.7. Chodniki dla pieszych.
  - 3.8. Odwodnienie.
  - 3.9. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Wymagania BHP.
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
  - 6.1 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji.
  - 6.2. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
  - 6.3. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającemu w wykonywania robót.

### B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. nr D/1. Plan sytuacyjny.	Skala 1:500
Rys. nr D/2. Profile podłużne dróg wewnętrznych.	Skala 1:50/500
Rys. nr D/3. Plan warstwiczny.	Skala 1:500
Rys. nr D/4. Przekroje poprzeczne.	Skala 1:50
Rys. nr D/5. Szczegóły.	Skala 1:10

## **1. Podstawa opracowania.**

Projekt wykonany został w oparciu o:

- wytyczne programowe dostarczone przez Inwestora;
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego,
- wizję lokalną.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny infrastruktury drogowej obsługującej projektowaną Komendę Miejską Policji w Płocku, obejmujący:

- Rozbiórki nawierzchni istniejących dróg i placów
- Budowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z ul. 8 Pułku Artylerii Lekkiej
- Przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z Alei Kilińskiego
- Budowę dróg wewnętrznych
- Budowę placów przy budynku szkoleniowo – gospodarczym
- Budowę parkingu zewnętrznego dla klientów
- Budowę chodników dla pieszych.

## **3. Opis rozwiązań projektowanych.**

### **3.1. Rozbiórka istniejących nawierzchni dróg i placów.**

W związku z lokalizacją nowych budynków Komendy Miejskiej Policji w Płocku w miejscu istniejących zabudowań magazynowych oraz placów i dróg wewnętrznych przewiduje się rozbiórkę nawierzchni asfaltowych, betonowych i kruszywowych o łącznej powierzchni około 12015 m<sup>2</sup>.

### **3.2. Projektowany zjazd z ul. 8 Pułku Artylerii Lekkiej.**

Projektowany jest zjazd o szerokości 5,5m o nawierzchni z kostki brukowej. Wzdłuż krawędzi ul. 8 Pułku Artylerii Lekkiej, na długości zjazdu (odcinek wynoszący 15,5m) ułożony zostanie krawężnik najazdowy z wyniesieniem równym 2cm. Krawężdzie zjazdu, na włączeniu do drogi publicznej, zostaną wyokrąglone krawężnikami ułożonymi w łuki o promieniu 5,0m. Krawężniki te zostaną ułożone z wyniesieniem równym 2cm na szerokości istniejących chodników oraz 12cm na pozostałym odcinku.

W miejscu wykonania nawierzchni zjazdu zostanie rozebrany istniejący chodnik o nawierzchni z kostki brukowej, natomiast istniejące chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy zjeździe (w sąsiedztwie krawężników) zostaną rozebrane i ułożone ponownie, tak aby były wysokościowo dopasowane do projektowanych krawężników najazdowych

Wzdłuż zjazdu, po jego południowo – zachodniej stronie zostanie wykonany chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m i o nawierzchni z kostki brukowej. Chodnik ten zostanie połączony z istniejącym chodnikiem zlokalizowanym wzdłuż ul. 8 Pułku Artylerii Lekkiej. Pochylenie poprzeczne chodnika będzie wynosiło 2,0% w kierunku jezdni zjazdu, natomiast pochylenie podłużne zostanie wykonane zgodnie z pochyleniem podłużnym jezdni zjazdu.

Spadek poprzeczny zjazdu na długości włączenia do drogi publicznej należy

dostosować do spadku podłużnego ul. 8 Pułku Artylerii Lekkiej, wynoszącego około 0,6% w kierunku południowo – zachodnim. Za włączeniem zjazd będzie miał spadek daszkowy ze spadkami poprzecznymi wynoszącymi 2%.

Pochylenie podłużne zjazdu na długości 9m (od krawędzi ul. 8 Pułku Artylerii Lekkiej do projektowanych wpustów deszczowych) zostanie wykonane ze spadkiem 1% w kierunku północno – zachodnim. Od projektowanych wpustów pochylenie podłużne zjazdu będzie wynosiło 0,5% ze spadkiem w przeciwnym kierunku tj. południowo – wschodnim.

Dodatkowo istniejący kabel eS biegnący w poprzek projektowanego zjazdu zostanie zabezpieczony poprzez ułożenie go w rurach AROT na długości 12,0m.

### **3.3. Przebudowywany zjazd z Alei Kilińskiego.**

Zjazd przeznaczony do przebudowy ma w chwili obecnej jezdnię bitumiczną o szerokości 3,8-6,5m zwięzającą się od Alei Kilińskiego. Nawierzchnia jest obramowana krawężnikami betonowymi. Stan nawierzchni jest zły.

W związku z przebudową zostanie wykonana rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej, podbudowy kruszywowej, krawężników betonowych, fragmentu chodnika oraz ogrodzenia i bramy.

Projektowana przebudowa będzie polegała na wykonaniu całego zjazdu o jednakowej szerokości wynoszącej 5,5m oraz przesunięcie osi zjazdu o około 1,5m, tak aby zjazd był zlokalizowany w jednej osi z projektowanym zjazdem z ul. 8 Pułku Artylerii Lekkiej oraz z drogą wewnętrzną łącząca oba zjazdy. Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z kostki brukowej.

Wzdłuż krawędzi Alei Kilińskiego, na długości zjazdu (odcinek wynoszący 17,5m) ułożony zostanie krawężnik najazdowy z wyniesieniem równym 2cm. Krawędzie zjazdu, na włączeniu do drogi publicznej, zostaną wyokrąglone krawężnikami ułożonymi w łuki o promieniu 6,0m. Krawężniki te zostaną ułożone z wyniesieniem równym 12cm.

Na długości połączenia zjazdu z chodnikami dla pieszych zostaną ułożone krawężniki najazdowe ułożone z wyniesieniem równym 2cm, z związku z czym odcinek chodnika po południowo – zachodniej stronie zjazdu zostanie rozebrany i ułożony ponownie, tak aby był wysokościowo dopasowany do projektowanych krawężników najazdowych

Przesunięcie osi zjazdu spowoduje konieczność wykonania odcinka chodnika o długości 1,8m po północno – wschodniej stronie zjazdu. Chodnik ten zostanie wykonany z kostki brukowej i dopasowany wysokościowo do istniejącego chodnika oraz krawężników najazdowych przy połączeniu ze zjazdem.

Dodatkowo istniejące włazy studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w nawierzchni zjazdu zostaną wyrównane wysokościowo z projektowaną nawierzchnią.

Spadek poprzeczny zjazdu na długości włączenia do drogi publicznej należy dostosować do spadku podłużnego Alei Kilińskiego, wynoszącego około 0,4% w kierunku południowo – zachodnim. Za włączeniem zjazd będzie miał spadek daszkowy ze spadkami poprzecznymi wynoszącymi 2%.

Pochylenie podłużne zjazdu na długości 8m (od krawędzi Alei Kilińskiego do projektowanych wpustów deszczowych) zostanie wykonane ze spadkiem 1% w kierunku południowo – wschodnim. Od projektowanych wpustów pochylenie podłużne zjazdu będzie wynosiło 1,0% ze spadkiem w przeciwnym kierunku tj. północno – zachodnim.

### 3.4. Drogi wewnętrzne.

Projektowane są drogi o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 8 cm, na podbudowie z kruszywa. Łączna długość dróg wynosi około 493 m.

Drogi będą stanowiły dojazd do projektowanego parkingu oraz budynków: administracyjno – biurowego, szkoleniowo – gospodarczego oraz garażu otwartego.

Szerokość oraz spadki poprzeczne projektowanych dróg wynoszą:

- droga łącząca przebudowywany zjazd z Alei Kilińskiego z projektowanym zjazdem z ul. 8 Pułku Artylerii Lekkiej (profil A-B): szerokość 5,5m, przekrój poprzeczny daszkowy ze spadkami wynoszącymi 2%;
- droga zlokalizowana wzdłuż zachodniej elewacji projektowanego budynku administracyjno – biurowego (początkowe 73,2m profilu C-D): szerokość 5,0m, przekrój poprzeczny daszkowy ze spadkami wynoszącymi 2%;
- droga zlokalizowana wzdłuż wschodniej elewacji projektowanego budynku administracyjno – biurowego (końcowe 85,0m profilu C-D): szerokość 4,0m, przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem wynoszącym 2%;
- drogi zlokalizowane po południowej stronie projektowanego budynku administracyjno – biurowego (drogi manewrowe przy parkingu przeznaczonym dla klientów): szerokość 5,0m, przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem wynoszącym 2%;
- droga zlokalizowana na dziedzińcu budynku administracyjno – biurowego: szerokość 3,5m, przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem wynoszącym 2%, a pod zadaszeniem – łącznikiem z aresztem dla nieletnich spadek poprzeczny zerowy;
- droga zlokalizowana pomiędzy budynkiem szkoleniowo – gospodarczym i parkingiem otwartym (profil E-F): szerokość 5,0m, przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem wynoszącym 2%.

Spadki poprzeczne oraz pochylenia podłużne wszystkich dróg zostały pokazane na rysunkach.

Nawierzchnie dróg zostaną obramowane krawężnikami betonowymi 15x30cm z wyniesieniem 12cm ponad krawędź jezdni, poza miejscami gdzie przewiduje się ruch pieszych pomiędzy chodnikami a drogami, gdzie projektuje się wykonanie krawężników najazdowych 15x22cm z wyniesieniem 2cm ponad krawędź jezdni. Układ krawężników został pokazany na rysunku D/1 „Plan sytuacyjny”.

### 3.5. Place przy budynku szkoleniowo – gospodarczym.

Przy budynku szkoleniowo – gospodarczym planuje się wykonanie czterech placów:

- Po zachodniej stronie budynku zlokalizowany jest plac prostokątny o wymiarach 27,9x10,5m. Plac projektowany jest ze spadkiem poprzecznym od projektowanego budynku, wynoszącym od 1,6% do 5,0%.
- Po północnej stronie budynku zlokalizowany jest plac prostokątny o wymiarach 29,9x12,0m. Plac projektowany jest ze spadkiem poprzecznym od projektowanego budynku, wynoszącym od 1,0% do 3,8%.
- Po wschodniej stronie budynku zlokalizowany jest plac prostokątny o wymiarach 12,8x7,2m. Plac projektowany jest ze spadkiem poprzecznym od projektowanego

budynku, wynoszącym od 4,0% do 4,8%.

- Po południowej stronie budynku zlokalizowany jest plac w kształcie litery „L” o wymiarach 23,7x12,85m i 24,9x10,0m. Plac projektowany jest ze spadkiem poprzecznym od projektowanego budynku, wynoszącym od 1,3% do 4,2%.

Nawierzchnie placów zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej koloru szarego, o grubości 8cm, na podbudowie z kruszywa i zostaną obramowane krawężnikami betonowymi 15x30cm z wyniesieniem 12cm ponad krawędź jezdni oraz krawężnikami najazdowymi 15x22cm z wyniesieniem 2cm ponad krawędź jezdni. Układ krawężników został pokazany na rysunku D/1 „Plan sytuacyjny”.

### **3.6. Parking.**

Na terenie Komendy Miejskiej Policji w Płocku projektuje się wykonanie parkingu zewnętrznego z przeznaczeniem dla klientów. Parking zlokalizowany po południowej stronie budynku administracyjno biurowego o pojemności 52 samochodów osobowych, w tym 4 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Nawierzchnia parkingu zostanie wykonana z kostki brukowej koloru czerwonego. Wymiary miejsc do parowania wynoszą 2,3x5,0m i 3,6x5,0m dla osób niepełnosprawnych. Pochylenie podłużne miejsc wynosi 2,0% w kierunku dróg manewrowych, pochylenie poprzeczne jest zgodne z pochyleniem podłużnym dróg manewrowych.

### **3.7. Chodniki dla pieszych.**

Projektowane chodniki dla pieszych będą zlokalizowane:

- A) Wokół budynku administracyjno – biurowego  
Chodniki o szerokości 2,0-6,35m zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej koloru szarego. Spadki poprzeczne chodników wynoszą 2,0-3,4% w kierunku zieleńców lub dróg wewnętrznych. Pochylenia podłużne należy wykonać zgodnie z pochyleniem podłużnym przyległych dróg.
- B) Przy budynku szkoleniowo – gospodarczym  
Chodniki o szerokości 2,0-10,5m zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej koloru szarego. Spadki poprzeczne chodników wynoszą 1,0-2,0% w kierunku zieleńców lub dróg wewnętrznych. Pochylenia podłużne należy wykonać zgodnie z pochyleniem podłużnym przyległych dróg lub placów.
- C) Wzdłuż północnej i południowej krawędzi jezdni (profil A-B) prowadzącej od zjazdu z Alei Kilińskiego do zjazdu z ul. 8 Pułku Artylerii Lekkiej  
Chodniki o szerokości 2,0m zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej koloru szarego. Spadki poprzeczne chodnika wynoszą 2,0% w kierunku drogi wewnętrznej. Pochylenie podłużne należy wykonać zgodnie z pochyleniem podłużnym drogi wewnętrznej.

Wszystkie chodniki od strony zieleńców zostaną obramowane obrzeżami betonowymi 6x25cm ułożonymi na ławie betonowej.

### **3.8. Odwodnienie.**

W celu zapewnienia poprawnego odwodnienia inwestycji przewidziano wykonanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, placów, parkingów

i chodników.

Pochylenia poprzeczne oraz podłużne zostały pokazane na załączonych rysunkach oraz opisane w poprzednich punktach.

Wody opadowe z dróg wewnętrznych, placów, parkingów oraz chodników będą spływały do projektowanych wpustów ulicznych, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej, skąd po podczyszczeniu w separatorach zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej. Projekt kanalizacji został ujęty w opracowaniu branży sanitarnej.

### **3.9. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe.**

#### **Konstrukcja nawierzchni.**

Projektowane zjazdy, drogi oraz place:

- 8 cm - Kostka brukowa – kolor szary
- 3 cm - Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 10 cm - Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
- 20 cm - Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie
- 60 cm - Wymiana słabego gruntu podłoża na mieszankę kruszywową (pospółkę) o wskaźniku nośności CBR=25%

Projektowane miejsca do parkowania:

- 8 cm - Kostka brukowa – kolor czerwony
- 3 cm - Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 10 cm - Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
- 20 cm - Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie
- 20 cm - Wymiana słabego gruntu podłoża na mieszankę kruszywową (pospółkę) o wskaźniku nośności CBR=25%

Projektowane chodniki:

- 6 cm - Kostka brukowa
- 3 cm - Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 10 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm - Wymiana słabego gruntu podłoża na mieszankę kruszywową (pospółkę) o wskaźniku nośności CBR=25%

### **4. Zestawienie powierzchni.**

- |  |                        |
|--|------------------------|
| • powierzchnia projektowanych dróg, zjazdów oraz placu | 4557,00 m <sup>2</sup> |
| • powierzchnia parkingów zewnętrznych                  | 624,00 m <sup>2</sup>  |
| • powierzchnia projektowanych chodników                | 1765,10 m <sup>2</sup> |



## **5. Wymagania BHP.**

Wszystkie materiały powinny posiadać stosowne aprobaty i certyfikaty zgodności, być zgodne z PN. Przy budowie należy zastosować materiały i urządzenia o parametrach technicznych nie gorszych niż podane w projekcie.

W czasie robót będą występować roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy BHP.

Roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 (Dz U. nr 47 poz.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Warunki socjalne powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Pracy Polityki Socjalnej z dnia 11.06.2002 (Dz U. nr 91 poz. 811) zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

## **6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

### **6.1 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji.**

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, do robót szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w ramach niniejszej inwestycji zaliczono:

- rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów,
- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym ciężkich materiałów prefabrykowanych z miejsca składowania do miejsca montażu,
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

### **6.2. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach zgodnie z Prawem Pracy. W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia. Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w robót.

### **6.3. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającemu w wykonywaniu robót.**

Prace budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami BHP, warunkami technicznymi wykonywanych robót oraz polskimi normami i przepisami szczegółowymi.

Wszystkie materiały użyte w trakcie prowadzenia prac powinny być zgodne

z polskimi normami lub posiadać stosowne aprobaty techniczne.

Urządzenia techniczne oraz sprzęt budowlany zastosowany w czasie realizacji inwestycji powinien posiadać odpowiednie dopuszczenia i zezwolenia do eksploatacji zapewniające bezpieczne funkcjonowanie zgodnie z przepisami szczegółowymi i normami. Należy zwrócić szczególną uwagę na stan i jakość urządzeń technicznych oraz sprzętu budowlanego przez osoby naprawiające i eksploatujące w/w urządzenia.

Pomieszczenia magazynowe i składowiska, a także inne urządzenia tymczasowe na placu budowy należy wyposażyć w sprzęt ochrony przeciwpożarowej.

Teren prowadzenia robót powinien być wydzielony i oznakowany. W miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o zagrożeniu oraz stosować środki chroniące przed skutkami zagrożeń (np. siatki, barierki).

Na budowie należy zwrócić dużą uwagę na właściwą organizację ręcznych prac transportowych. Przy ręcznym przemieszczaniu przedmiotów, tam gdzie jest to możliwe, należy zapewnić sprzęt pomocniczy zapewniający bezpieczne wykonanie pracy. Przedmioty przewożone na wózkach nie powinny wystawać poza obrys wózka (chyba, że transport odbywa się pod nadzorem zapewniającym bezpieczne jej wykonanie).

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Prowadzenie robót ziemnych w ich pobliżu, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.